

TEKST WEBSITE

3.B.1 Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Het streven was dat in 2015 t/m 2017 in totaal 64,18 ton CO₂ besparing zou worden gerealiseerd t.o.v. basisjaar 2012. Deze besparing is bereikt.

Daarom is in de 2e helft van 2017 is een nieuw reductieschema (zie blauwe matrix) opgesteld voor de komende jaren (2018, 2019 en 2020) ten opzichte van 2017.

Totaal zal er een CO₂ besparing van 34,17 ton CO₂ bereikt moeten worden.
Dat is 0,074 ton CO₂ / FTE.

De stand van zaken betreffende besparing tot nu toe is:

In het eerste half jaar 2017 was de CO₂ uitstoot / FTE 0,68 ton. In het eerste half jaar van 2018 is de CO₂ uitstoot / FTE 0,64 ton.

Hiermee liggen wij keurig op schema.

Het hoger management heeft besloten op basis van bovenstaande geen bijsturing te laten plaatsvinden en is tevreden over het tot nu toe behaalde resultaat.

	Maatregel CO ₂ reductie	Actie-nemer	Budget/ kosten	Reductie t.o.v. 2017 in ton CO ₂	2018 ton CO ₂	2019 ton CO ₂	2020 ton CO ₂
Scope 1	Leasewagenpark						
	De leaseregeling wordt aangepast waardoor er minder leasecontracten worden afgesloten.	Admin	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.		0,32	0,16	
	Leasewagenpark te verduurzamen. Voor de wisselauto's wordt hierbij gedacht aan elektrisch rijden	FZ/F&C	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.			5	5
	Wisselwagenpark te verduurzamen. Voor de wisselauto's wordt hierbij gedacht aan elektrisch rijden	FZ/F&C	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.			10	5
	Panden						
	Vestiging Delft krijgt een duurzamer (zuiniger in gas) nieuw gebouw.	FZ/Werk groep verhuizing Delft	Budget aan te wijzen door directie			0,25	0,75
	Energieverbruik						
Scope 2	Vestiging Delft krijgt een duurzamer (energiezuiniger) nieuw gebouw.	FZ/Werk groep verhuizing Delft	Budget aan te wijzen door directie			0,5	2
	Serverpark in Velp gaat naar datacenter AKZO	ICT	Valt binnen budget ICT		0,11		
	Energiebesparing door aanschaf nieuwe vaatwasser	FZ	Valt binnen onderhoudsbudget Verbouw		0,08		
	Maatregelen nemen dat 's-nachts de pc's en beeldschermen niet meer aanstaan.	FZ/ICT	Valt binnen budget ICT/ FZ				
	Medewerkers bewust maken van energieverbruik d.m.v. berichten op Intranet ABT-Wiki en/of in een nieuwsbrief.	PR/MK	€ 100,- / publicatie				
	Verwarmingketels gefaseerd in Velp vervangen	FZ	Budget reserveren € 75.000,--			2	3
			TOTAAL	34,17	0,51	17,91	15,75

			0,074 ton CO ₂ /FTE (255)	0,0012 ton CO ₂ /FTE (255)	0,031 ton CO ₂ /FTE (255)	0,042 ton CO ₂ /FTE (255)
--	--	--	--	---	--	--

Voortgang actieplan

De volgende acties staan gepland voor 2018:

Elektrische wisselwagens	In het kader van onze duurzaamheidsambitie oriënteren wij ons op elektrisch rijden. Om die reden zal er vanaf dinsdag 3 juli 2018 een Nissan Leaf in bruikleen worden gegeven door Arval zodat wij deze auto kunnen testen.
Extra business cards	Wij stimuleren medewerkers om met het OV naar de projecten te reizen.
Besparen water en energie cateraar	Er wordt Q2-2018 en nieuwe vaatwasser in de keuken in Velp geïnstalleerd. Deze is zuiniger wat betreft water en energieverbruik.
Besparen energie	Het serverpark van vestiging Velp verhuist naar datacenter AKZO.
Extra laadpalen	Er worden in Q2-2018 extra laadpalen in Velp bijgeplaatst zodat wij op 8 laadpunten komen.

Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie-actieplan.

Naar aanleiding van de inventaris van 2018 zijn de maatregelen getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

4.B.2. Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Leasewagenpark

Reductie: Voor 2018 is er is een reductiedoelstelling van 0,16 ton voor het leasewagenpark geformuleerd. Er is tot nu toe 12,86 ton reductie bereikt. Dit komt waarschijnlijk door de toename van het gebruik van het OV.

	2018	2017
Aantal liters brandstof	22.697	33.360
Aantal FTE's	255	245
CO ₂	86,70	99,56
CO ₂ / FTE	0,34	0.41

Gasverbruik

Resultaat: CO₂-uitstoot gasverbruik in eerste helft 2017 was 61,27 ton
CO₂-uitstoot gasverbruik in eerste helft 2018 was 66,29 ton

Reductie: Er was voor dit onderdeel geen reductiedoelstelling voor 2018 geformuleerd.

Energieverbruik

ABT groene stroom opgewekt door windmolens heeft, is onze CO₂-uitstoot 0.

De trend over de afgelopen jaren is dat het energieverbruik per FTE afneemt. Deze trend zal ABT de komende jaren proberen door te zetten, door scherp te blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

Energieverbruik in kWh	1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2016	1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2014
Totaal	278.906	303.860	342.085	355.571	417.625
Totaal FTE's van ABT	255,65	245,63	246,7	233	199
Energieverbruik kWh / FTE	1.090	1.237	1.386	1.526	2.098

5.B.1. Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

CO₂-uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO₂-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

Downstream verbruik verkochte producten (1)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door oa gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO₂ uitstoot.

Dit kan oplopen tot 500 ton CO₂ per project. Hiermee is de besparing van 5% (voor 2013 t/m 2017) meer dan behaald. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO₂ uitstoot reduceren).

ABT is een bureau dat een integrale projectaanpak nastreeft. Een constructieve visie op duurzaamheid past in deze aanpak. Duurzaamheid van een draagconstructie wordt bepaald door de context; wat zijn de alternatieven?

In hoeverre is de draagconstructie ondersteunend voor een andere discipline? Welke materialen zijn voorhanden? Wat is de economische levensduur en de technische levensduur?

Gezien het aandeel van het materiaalverbruik van de hoofddraagconstructie (ca. 60%) en het invloedsgebied van de constructief ontwerper ligt de nadruk op het aspect 'materiaalverbruik'. Dit is dan ook het onderwerp gekozen voor de oorspronkelijke ketenanalyse.

Doordat ABT een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf is" is er één ketenanalyse opgesteld.

Onderstaand de link naar de ABT ketenanalyse "Duurzaam ontwerpen".

<https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties> (Klik op ABT B.V.)

Upstream Gekochte goederen en diensten (1)

Hieronder vallen de emissies als gevolg van aangekochte goederen en diensten.

Voor ABT bestaat de aankoop vooral uit papier. De verwachting is dat de andere verbruiksgoederen zoals kleine kantoor toebehoren en koffie en thee in vergelijking tot de andere categorieën klein is.

Invloed / reductie: Door digitaal te gaan werken en de aanschaf van PronterCopiers met een "Follow you systeem" (printopdracht wordt pas uitgevoerd bij het intypen van persoonlijke pincode) kunnen we de papieraankoop enigszins terugbrengen.

Papieraankoop is in 2012 niet geregistreerd daar toen ABT repro het papier inkocht. Nadat ABT repro is verkocht heeft FZ de papierinkoop overgenomen. Er zal aan papierverbruik ca. 1,82 ton aan CO₂ worden uitgestoten in de eerste helft van 2018. Dat is een flinke besparing ten opzichte van de 2,87 ton aan CO₂ in de eerste helft van 2017. Het streven is om de komende jaren door het papierloze werken de CO₂-uitstoot nog meer te gaan reduceren (tot 5% reductie per jaar).

Upstream Transport gerelateerde activiteiten (4-7)

Bij ABT is de CO₂-uitstoot nihil als het gaat om het aanleveren van ingekochte materialen en / of producten. Binnen de categorie transport komt er wel een significante CO₂-uitstoot vrij bij zakelijk verkeer met de OV (valt nu onder scope 2) en het woon-werkverkeer met de privé-auto's.

Het zakelijk verkeer met het OV bestaat uit trein, tram, metro en busreizen met de NS-businesscards. Invloed / reductie: Binnen ABT wordt het gebruik van de businesscards gestimuleerd door het niet meer mogen schrijven van zakelijke km's met de privé-auto als er een wisselwagen of businesscard beschikbaar is.

Invloed / reductie: Binnen ABT wordt het gebruik gemaakt van een zogenaamd verhuisregeling om medewerkers te stimuleren dicht bij een vestigingsplaats van ABT bv te gaan wonen.

Er zijn in de eerste helft van 2018 wel meer medewerkers aangenomen die relatief ver van de vestigingsplaatsen wonen.

ABT had het streven om de totale CO₂-emissie de komende drie jaar te reduceren voor woon-werkverkeer. In de eerste helft van 2017 is 90 ton CO₂-uitgestoten. De CO₂-emissie woon-werkverkeer in de eerste helft van 2018 is 112 ton. Hier is dus geen reductie bereikt.

Upstream Afvalverwerking (12)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van de activiteiten van ABT.

Het gaat hier vooral om kantoor materiaal: papier, glas en huishoudelijk afval.

Invloed / reductie: Door digitaal te gaan werken kunnen we het papierafval enigszins terugbrengen.

ICT zorgt dat verpakkingsmaterialen worden mee teruggenomen met de leverancier. Door digitaal te werken en beperkte kastruimte zijn er de afgelopen maanden zogenaamde "opschoonacties" uitgevoerd waardoor veel is weggegooid.

Voor de eerste helft van 2018 is de inschatting dat we 1,50 ton CO₂-uitstoot aan afvalverwerking gaan genereren. Dit is een besparing t.o.v. de eerste helft van 2017 toen was de CO₂-uitstoot 1,92 ton. (Voor de komende 3 jaar willen we 5% CO₂-uitstoot reduceren). Daarnaast zal er geëxperimenteerd gaan worden met het meer scheiden van afval.

3.C.1 Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

Principes

De missie van ABT is: "het leveren van een creatieve en innovatieve bijdrage aan de kwaliteit en duurzaamheid van de gebouwde omgeving met respect voor de menselijke en natuurlijke normen en waarden." Deze missie vormt niet alleen de basis voor onze duurzame bedrijfsvoering, maar ook voor ons advieswerk, waarin duurzaamheid een belangrijke rol speelt. ABT wil een partner in duurzaamheid zijn!

Het milieubeleid is gestoeld op duurzaamheid en richt zich op:

- beperking van het energieverbruik in onze huisvesting
- gebruik van duurzame energie
- beperking van het papiergebruik
- beperking van de zakelijke mobiliteit
- gescheiden afvalstromen en milieuvriendelijke verwerking
- beperking watergebruik
- stimuleren van duurzaam bouwen in onze adviesdiensten.

De complete CO₂-portefeuille is toegankelijke voor alle ABT-medewerkers.

De benodigde documenten zijn gepubliceerd op de websites van ABT en SKAO.

Duurzaamheid is booming binnen ABT waardoor hieraan veel aandacht in de ABT-nieuwsbrieven en publicaties wordt geschonken.

Emissie-Inventaris 1-1-2018 tot 1-7-2018

SCOPE 1 Gasverbruik	66,29 ton CO ₂
SCOPE 1 Personenvervoer conventionele personenauto's	87,31 ton CO ₂
SCOPE 2 Elektriciteitsverbruik	0,00 ton CO ₂
SCOPE 2 Declaraties zakelijke km met privé-auto's	7,45 ton CO ₂
SCOPE 2 OV reizen naar projecten	1,09 ton CO ₂
Personenvervoer vliegtuig	2,71 ton CO ₂
TOTALE CO ₂ -itstoot	164,86 ton CO ₂

Energy Performance Indicator	CO ₂ in ton	aantal FTE's	CO ₂ uitstoot in ton/ FTE
CO ₂ -uitstoot per FTE (Velp en Delft)	164	255,65	0,64

SCOPE 3: Papierverbruik over 2018 (1-1-2018 tot 1-7-2018)

	1 pak papier weegt	Aantal pakken papier gekocht Velp+Delft	conversiefactor kgCO ₂ /kg	uitstoot in ton CO ₂	Conversiefactor van kantoorpapier 1,21 kg CO ₂ / kg van www.milieubarometer.nl
	2,5 kg / pak	600	1,21	1,82	
TOTAAL				1,82	Ton

1,82

SCOPE 3: Afvalverwerking (1-1-2018 tot 1-7-2018)

Uit gegevens van Sita (suez) blijkt 24.240 KG afval te zijn verwerkt	
TOTAAL	1,50 Ton

1,50

SCOPE 3: Woon-werkverkeer prive auto's (1-1-2018 tot 1-7-2018)

2.2	Soort brandstof	Aantal km	conversiefactor gCO ₂ /	uitstoot in ton CO ₂	Voertuig -gewicht klein aangehouden
	Benzine	338.220	177	59,86	
	Diesel	292.690	168	49,17	
	LPG	19.513	192	3,75	
TOTAAL				112,78	Ton

112,78

Verdeling km per soort brandstof	
Soort brandstof	aantal km
Benzine	338.220
Diesel	292.690
LPG	19.513
	650.423

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en / of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

ABT is lid van ProGETonE.

ProGETonE ontwikkelt en bewijst een geïntegreerde aanpak om twee belangrijke behoeften in bestaande gebouwen aan te pakken: veiligheidsupgrades voor toekomstige aardbevingen in seismische zones en bijna geen energieverbruik, om in lijn te worden gebracht met de EU-doelstellingen voor reductie van de klimaatverandering.

ProGETonE staat voor Proactieve synergie van geïntegreerde Efficiënte Technologieën op de schil van gebouwen en heeft een totaal budget van 5 miljoen euro inclusief financiering uit het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de EU onder subsidieovereenkomst nr. 723747. Het consortium dat de actie ontwikkelt, wordt geïntegreerd door universiteiten, technische consultants, fabrikanten, overheden en verenigingen uit 8 landen.

ABT zal grootschalige onderzoeken uitvoeren in de regio Groningen die gebruikt zullen worden als model voor één van de case-studies van Pro-GET-onE.

4.D.1 Het bedrijf kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO₂-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

ABT hoeft doorat ze een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf" niet te voldoen aan deze eis. Echter er zijn meerdere ontwikkelingsprojecten waarbij ABT de initiatiefnemer is, waaronder:

- Keurmerk "beton bewust"
- Ontwikkeling Ultra-slanke Hybride Trap
- Zo werkt ABT aan een duurzaam gebouwde omgeving