



CO2 prestatieladder ABT

Versie 0.1 | 15-07-2021

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



ABT BV

ABT Velp
Arnhemsestraatweg 358
6881 NK Velp

ABT Delft
Delftechpark 12
2628 XH Delft

Auteur
Lindy te Laak

Versie	beheer				
Versie nr.	Versie datum	Details	opsteller	Verificatie door / handtekening	Autorisatie /handtekening
0.1	15-07-2021	Definitief	Lindy te Laak	Ewoud Heijink	Niki Loonen



- Algemeen..... 5**
 - Verantwoordelijke persoon 5
 - Verslagperiode..... 5
 - Emissie-inventaris..... 5
- Invalshoek B: Reductie 7**
 - Voortgang actieplan 8
 - CO2 uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)..... 9
- Invalshoek C: Transparantie 12**
 - Principes 12
 - Emissie-Inventaris 1-1-2021 tot 1-7-2021..... 12
- Invalshoek D: Participatie 14**

Inleiding

Algemeen

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Algemeen

Beschrijving van de rapporterende organisatie

ABT is een multidisciplinair bureau dat de aanwezige kennis van haar medewerkers snel, flexibel en doelgericht combineert. Voor projecten van elke schaal en in iedere fase van het bouwproces: van initiatief naar ontwerp tot uitvoering en exploitatie.

ABT is uitgegroeid tot een toonaangevend adviesbureau met vestigingen in Velp (hoofdkantoor) en Delft.

Verantwoordelijke persoon

De directie heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform SKAO CO2-ladder Handboek 3.1. De emissie inventaris en de Carbon Footprint rapportage zijn opgesteld door de KAM Coördinator.

Verslagperiode

ABT rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten. De rapportages vinden halfjaarlijks plaats waarbij de werkelijke situatie wordt getoetst met de verwachte situatie. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Deze rapportage gaat over eerste helft 2021.

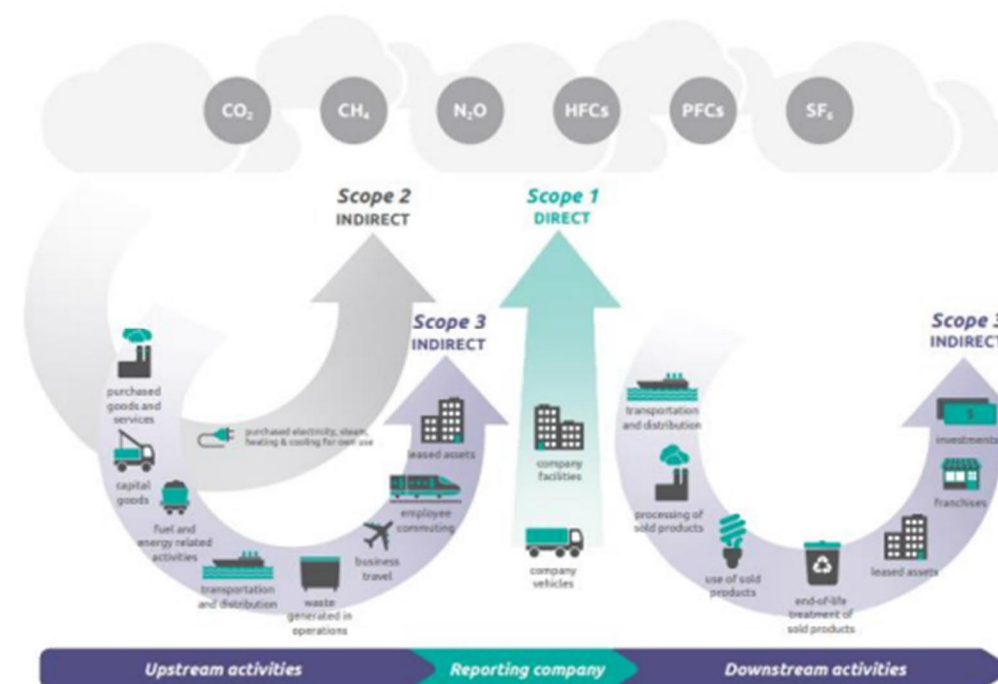
Emissie-inventaris

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂ prestatieladder, zie figuur 1. De emissie-inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2 volgens de CO₂ prestatieladder. Er zijn geen GHG bronnen uitgesloten.

Voor de bepaling in welke categorie ABT bv wordt ingedeeld, dient ieder jaar de scope 1 en 2 emissie vastgesteld te worden. In de tabel hieronder is deze samengevat van de afgelopen 7 jaar.

Jaar	Uitstoot CO2 ton/ jaar
2014	335
2015	381
2016	338
2017	344
2018	299
2019	268
2020	175

Scopediagram



Figuur 1: Scopediagram van de GHG protocol Scope 3 standard

Invalshoek B

Reductie

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Invalshoek B: Reductie

3.B.1 Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Het was het streven om in 2018 t/m 2020 CO2 te reduceren met 29,17 Ton t.o.v. 2017. Dat is 0,114 ton CO2 / FTE. Er is een besparing bereikt van 0,744 ton CO2/FTE.

Er is een nieuw CO2 bezuinigingsschema opgesteld voor 2021 tot en met 2023 (t.o.v. 2019). Het streven is dat er in 2021 t/m 2023 totaal 24,85 ton CO2 besparing t.o.v. 2019 wordt gerealiseerd. Dat is 0,106 ton CO2 / FTE. In de eerste helft van 2021 is er een totale CO2 reductie bereikt van 50,74 ton t.o.v. de eerste helft van 2019. Dat is 0,247 ton CO2/FTE. Hiermee zijn we op de goede weg.

Het hoger management heeft besloten op basis van bovenstaande geen bijsturing te laten plaatsvinden en is tevreden over het tot nu toe behaalde resultaat.

Maatregel CO2 reductie	Actie- nemer	Budget/ kosten	Reductie t.o.v. 2019 in ton CO2	2021	2022	2023
				ton CO2	ton CO2	ton CO2
Scope 1: Leasewagenpark						
Minimaliseren wisselwagenpark (terugbrengen aantal wisselwagens door structureler thuiswerken).	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor het mobiliteit.		1,25	1,25	1
Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het geminimaliseerde wisselwagenpark.	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor het mobiliteit.		2,5	2,5	2,5
Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het leasewagenpark.	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor mobiliteit.			2,5	2,55
Minder zakelijke km met het lease-wisselwagen park door structureler thuiswerken	Medewerkers	Geen budget voor nodig		1	1	1
Scope 1: gas-energieverbruik panden						
Door het structureler thuiswerken krijgen de kantoorpanden meer een bijeenkomstfunctie dan een werkfunctie.						
Bezuiniging in gasverbruik door structureler onderhoud en vervanging/ aanpassing klimaatinstallatie-onderdelen (MJOP)	FZ	Valt binnen te reserveren budget voor onderhoud van de panden.		1	0,8	0,5
Aanbrengen zonnepanelen op dak Velp	FZ	Moet extra budget voor worden aangevraagd bij OG			0,75	0,75
Scope 3 Zakelijke km's						
Minder zakelijke km met privé auto's door structureler thuiswerken	Medewerkers	Geen budget voor nodig		1	0,75	0,50
Minder zakelijke km met OV door structureler thuiswerken	Medewerkers	Geen budget voor nodig		0,15	0,1	0,05
		TOTAAL	24,85	6,90	9,65	8,3
			0,106 ton CO2/FTE (234)	0,030 ton CO2/FTE (234)	0,041 ton CO2/FTE (234)	0,035 ton CO2/FTE (254)

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Voortgang actieplan

De volgende acties zijn of worden uitgevoerd:

Wisselwagenpark	Het wisselwagenpark is teruggebracht van 15 naar 7 auto's door het thuiswerken.	FZ	Q1 van 2021
Wisselwagenpark	De wisselauto's worden gefaseerd vervangen door elektrische auto's. Wisselwagenpark uiterlijk 2025 elektrisch/ emissievrij	FZ	Vanaf Q1 van 2021
Leasewagens	Door het nieuwe mobiliteitsbeleid wordt het leasewagenpark verder ingekrompen.	FZ	Q1-Q3 van 2021
Leasewagens	Nieuwe leasewagens zijn elektrisch. Leasewagenpark uiterlijk 2025 elektrisch/ emissievrij	FZ	Q1- Q3 van 2021
Businesscards	De 2 ^e klas businesscards komen te vervallen. Hiervoor in de plaatst ontvangt iedere ABT medewerker een mobiliteitspas voor het OV. (trein 1 ^{ste} klas)	FZ	Q2-Q3 van 2021
Visie thuiswerken	Visie ontwikkelen structureel thuiswerken en de gevolgen voor de panden van ABT.	Werkgroep huisvesting	2021
Visie bedrijfsvoering voor de komende 5-10 jaar.	Er leven een aantal ideeën over smart grid, over PV over windmolens etc. Deze hebben allemaal invloed op het begin punt, de stroomvoorziening voor het pand. Er moet een visie ontwikkeld worden voor de komende 5 tot 10 jaar op een aantal aspecten; elektrisch wagenpark, gasloos verwarmen, PV opwekking etc.	Werkgroep	Q3 van 2021 en verder

Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie-actieplan. Naar aanleiding van de inventaris van 2021 zijn de maatregelen getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

4.B.2. Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Lease-wisselwagenpark

Het streven is om uiterlijk 2025 een elektrisch/ emissievrij lease-wisselwagenpark te hebben. In 2021 waren de (nieuw) te leasen auto's daarom elektrisch.

Resultaat:

CO₂ uitstoot wagenpark in eerste helft 2019 was 74,42 ton.
CO₂ uitstoot wagenpark in eerste helft 2021 was 24,16 ton.
(uitstoot is incl. wisselwagens)

Reductie: Er is een reductiedoelstelling van 4,75 ton voor 2021 voor het lease/wissel wagenpark geformuleerd. Er is in de eerste helft van 2021 een reductie bereikt van 50,26 ton. Dit komt voor het overgrote deel door de Coronacrisis (thuiswerken).

	1ste helft 2021	1ste helft 2019
Aantal liters brandstof	7.705	24.546
Aantal FTE's	205	264
CO ₂	24,16	74,28
CO ₂ / FTE	0,11	0,28

OV- vervoer

In 2021 worden de 44 businesscards vervangen door mobiliteitspassen voor alle ABT medewerkers (trein 1^{ste} klas). Dit om reizen met het OV te stimuleren.

Resultaat: CO₂ uitstoot OV in de eerste helft 2019 was 1,39 ton
CO₂ uitstoot OV in de eerste helft 2021 was 0,06 ton

Soort vervoersmiddel	Km 2021	Km 2019
Trein	10.0004	167.296
Metro	149	801
Tram	54	284
Bus	432	2.215
TOTAAL	10.639	170.596

Voor dit onderdeel van scope 3 wordt rekening gehouden met een reductiedoelstelling van 0,15 ton CO₂ door het structureel thuiswerken in de eerste helft van 2021.



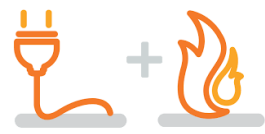
Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Gasverbruik

Resultaat: CO2 uitstoot gasverbruik in eerste helft 2019 was 57,69 ton
CO2 uitstoot gasverbruik in eerste helft 2021 was 65,52 ton

Reductie: Er is een reductie van 1 ton CO2 voor 2021 voor het gasverbruik geformuleerd. Er is in de eerste helft van 2021 nog geen reductie bereikt. Dit komt mede door het koude voorjaar.



Energieverbruik

ABT groene stroom opgewekt door windmolens heeft, is onze CO₂-uitstoot 0. De trend over de afgelopen jaren is dat het energieverbruik per FTE afneemt. Deze trend zal ABT de komende jaren proberen door te zetten, door scherp te blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

Energieverbruik in kWh	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2020	1 ^{ste} helft 2019	1 ^{ste} helft 2018	1 ^{ste} helft 2017	1ste helft 2016
Totaal	198.704	215.314	276.985	283.535	303.860	342.085
Totaal FTE's van ABT	205	255	264	255,65	245,63	246,7
Energieverbruik kWh/ FTE	969	844	1.049	1.109	1.237	1.386

5.B.1. Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

CO2 uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO₂-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

Downstream verbruik verkochte producten (1)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door o.a. gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO₂ uitstoot.

Dit kan oplopen tot 500 ton CO2 per project. Hiermee is de besparing van 5% (voor 2017 t/m 2020) meer dan behaald. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO2 uitstoot reduceren).

duurzaamheid past in deze aanpak. Duurzaamheid van een draagconstructie wordt bepaald door de context; wat zijn de alternatieven? In hoeverre is de draagconstructie ondersteunend voor een andere discipline? Welke materialen zijn voorhanden? Wat is de economische levensduur en de technische levensduur?

Gezien het aandeel van het materiaalverbruik van de hoofddraagconstructie (ca. 60%) en het invloedsgebied van de constructief ontwerper ligt de nadruk op het aspect 'materiaalverbruik'. Dit is dan ook het onderwerp gekozen voor de oorspronkelijke ketenanalyse.



Figuur 2: Nationaal militair museum

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Doordat ABT een voor de CO2 ladder "klein bedrijf is" is er één ketenanalyse opgesteld. Onderstaand de link naar de ABT-ketenanalyse "Duurzaam ontwerpen".
<https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties> (Klik op ABT B.V.)

Upstream Gekochte goederen en diensten (1)

Hieronder vallen de emissies als gevolg van aangekochte goederen en diensten. Voor ABT bestaat de aankoop vooral uit papier. De verwachting is dat de andere verbruiksgoederen zoals kleine kantoor toebehoren en koffie en thee in vergelijking tot de andere categorieën klein is.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en de aanschaf van PrinterCopiers met een "Follow you systeem" (printopdracht wordt pas uitgevoerd bij het intypen van persoonlijke pincode) kunnen we de papieraankoop enigszins terugbrengen.

Het streven is om de komende jaren door het papierloze werken en het gedeeltelijk thuiswerken de CO2 uitstoot nog meer te gaan reduceren (tot 5% reductie per jaar).

Hier is mede door de Coronacrisis (thuiswerken) een flinke reductie bereikt.

Uitstoot 1ste helft 2019 = 1,60 ton CO2.

Uitstoot 1ste helft 2020 = 1,30 ton CO2

Uitstoot 1ste helft 2021 = 0,39 ton CO2.

Upstream Transport gerelateerde activiteiten (4-7)

Bij ABT is de CO2 uitstoot nihil als het gaat om het aanleveren van ingekochte materialen en / of producten. Binnen de categorie transport komt er wel een significante CO2 uitstoot vrij bij zakelijk verkeer met de OV (valt nu onder scope 2) en het woonwerk verkeer met de prive auto's.

Het zakelijk verkeer met het OV bestaat uit OV-fiets, Trein, Tram, Metro, busreizen en Greenwheels met de NS businesscards. **Invloed/ reductie:** Binnen ABT wordt het gebruik van de businesscards gestimuleerd door het niet meer mogen schrijven van zakelijke km met de prive auto als er een wisselwagen of businesscard beschikbaar is.

In juni 2021 krijgen alle ABT een 1^{ste} klas NS businesscard voor zakelijk en woon-werkverkeer met het OV.



De reductie van CO2 voor woon- werkverkeer door de corona crisis is incidenteel. De crisis heeft ons wel geleerd heeft dat thuiswerken goed mogelijk is en dat we dus de verwachting hebben dat dit voor een deel doorgezet zal blijven worden.

*ABT had het streven om de totale CO2-emissie de komende drie jaar (2018-2020) met 1% te reduceren voor woon- werkverkeer. Deze reductie is bereikt.
 Het streven is om de totale CO2-emissie komende drie jaar (2021-2023) wederom met 1% te reduceren.*

Hier is mede door de Coronacrisis (thuiswerken) een flinke reductie bereikt.

Uitstoot 1ste helft 2019 = 130 ton CO2.

Uitstoot 1ste helft 2020 = 40,58 ton CO2

Uitstoot 1ste helft 2021 = 30,27 ton CO2.

Upstream Afvalverwerking (12)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van de activiteiten van ABT. Het gaat hier vooral om kantoor materiaal. Papier, glas, huishoudelijk afval.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en beperkte kastruimte kunnen we het papierafval enigszins terugbrengen.

ICT zorgt dat verpakkingsmaterialen worden mee teruggenomen met de leverancier.

Voor de komende 3 jaar willen we 5% CO2 Uitstoot reduceren. Daarnaast zal er geexperimenteerd gaan worden met het meer scheiden van afval.

Hier is mede door de Coronacrisis (thuiswerken) een flinke reductie bereikt.

Uitstoot 1ste helft 2019 = 1,46 ton CO2.

Uitstoot 1ste helft 2020 = 0,98 ton CO2

Uitstoot 1ste helft 2021 = 0,04 ton CO2.

energie uit koffiedik

SUEZ en Koffie Recycling Nederland zetten koffiedik om in bio-energie



SUEZ

Invalshoek C

Transparantie

Samenvatting portefeuille 1ste helft 2021



Invalshoek C: Transparantie

3.C.1 Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

Principes

De missie van ABT is: "het leveren van een creatieve en innovatieve bijdrage aan de kwaliteit en duurzaamheid van de gebouwde omgeving met respect voor de menselijke en natuurlijke normen en waarden." Deze missie vormt niet alleen de basis voor onze duurzame bedrijfsvoering, maar ook voor ons advieswerk, waarin duurzaamheid een belangrijke rol speelt. ABT wil een partner in duur-zaamheid zijn!

Het milieubeleid is gestoeld op duurzaamheid en richt zich op:

- beperking van het energieverbruik in onze huisvesting
- gebruik van duurzame energie
- beperking van het papiergebruik
- beperking van de zakelijke mobiliteit
- gescheiden afvalstromen en milieuvriendelijke verwerking
- beperking watergebruik
- stimuleren van duurzaam bouwen in onze adviesdiensten.

De complete CO₂-portefeuille is toegankelijk voor alle ABT-medewerkers. De benodigde documenten zijn gepubliceerd op de websites van ABT en SKAO. Duurzaamheid is booming binnen ABT waardoor hieraan veel aandacht in de ABT-nieuwsbrieven en publicaties wordt geschonken.

Emissie-Inventaris 1-1-2021 tot 1-7-2021

SCOPE 1 Gasverbruik	65,52 ton CO ₂
SCOPE 1 emissie door het eigen wagenpark	24,16 ton CO ₂
SCOPE 2 Elektriciteitsverbruik	0,00 ton CO ₂
SCOPE 3 Declaraties zakelijke km met privé-auto's	1,45 ton CO ₂
SCOPE 3 OV reizen naar projecten	0,06 ton CO ₂
Personenvervoer vliegtuig	0,29 ton CO ₂
TOTALE CO ₂ uitstoot	91,48 ton CO ₂

Energy Performance Indicator	CO ₂ in ton	aantal FTE's	CO ₂ uitstoot in ton/ FTE
CO ₂ -uitstoot per FTE (Velp en Delft)	91,48,19	205	0,45

SCOPE 3: Papierverbruik over 2021 (1-1-2021 tot 1-7-2021)						1ste helft :
	1 pak papier weegt	Aantal pakken papier gekocht Velp+Delft	conversiefactor kgCO ₂ /kg	uitstoot in ton CO ₂	Conversiefactor van kantoorpapier 1,21 kg CO ₂ / kg van www.milieubarometer.nl	
	2,5 kg / pak	130	1,21	0,39		
TOTAAL				0,39	Ton	0,39

SCOPE 3: Afvalverwerking (1-1-2021 tot 1-7-2021)						
Uit gegevens van Sita (suez) blijkt 738 KG afval te zijn verwerkt						
TOTAAL				0,04	Ton	0,04

SCOPE 3: Woon-werkverkeer prive auto's (1-1-2021 tot 1-7-2021)						
2.2	Soort brandstof	Aantal km	conversiefactor gCO ₂ / voertuigkm	uitstoot in ton CO ₂	Voertuig -gewicht klein aangehouden	
	Benzine	91.358	177	16,17		
	Diesel	79.060	168	13,28		
	Hybride diesel	5.271	155	0,82		
TOTAAL				30,27	Ton	30,27

Verdeling km per soort brandstof	
Soort brandstof	aantal km
Benzine	91.358
Diesel	79.060
Hybride diesel	5.271
	175.689

Invalshoek D

Participatie

The logo for ABT, consisting of the lowercase letters 'abt' in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white shield-shaped outline.

Invalshoek D: Participatie

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en / of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

ABT is lid van ProGETonE.

ProGETonE ontwikkelt en bewijst een geïntegreerde aanpak om twee belangrijke behoeften in bestaande gebouwen aan te pakken: veiligheidsupgrades voor toekomstige aardbevingen in seismische zones en bijna geen energieverbruik, om in lijn te worden gebracht met de EU-doelstellingen voor reductie van de klimaatverandering.

ProGETonE staat voor Proactieve synergie van geïntegreerde Efficiënte Technologieën op de schil van gebouwen en heeft een totaalbudget van 5 miljoen euro inclusief financiering uit het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de EU onder subsidieovereenkomst nr. 723747. Het consortium dat de actie ontwikkelt, wordt geïntegreerd door universiteiten, technische consultants, fabrikanten, overheden en verenigingen uit 8 landen.

ABT zal grootschalige onderzoeken uitvoeren in de regio Groningen die gebruikt zullen worden als model voor één van de case-studies van Pro-GET-onE.

4.D.1 Het bedrijf kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO₂-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

ABT hoeft doorat ze een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf" niet te voldoen aan deze eis. Echter er zijn meerdere ontwikkelingsprojecten waarbij ABT de initiatiefnemer is, waaronder:

- Keurmerk "beton bewust"
- Ontwikkeling Ultra-slanke Hybride Trap
- Zo werkt ABT aan een duurzaam gebouwde omgeving

The logo for ProGETonE, featuring a stylized graphic of a building facade with blue and green vertical elements above the text 'PROGETonE' in a blue, green, and grey font.

The logo for 'abt' is displayed in a bold, blue, lowercase sans-serif font. It is centered within a white, shield-shaped graphic that has a thin grey border and a pointed bottom.