

TEKST WEBSITE

3.B.1 Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Het streven was dat in 2015 t/m 2017 in totaal 64,18 ton CO₂ besparing zou worden gerealiseerd t.o.v. basisjaar 2012. Deze besparing is bereikt.

Daarom is in de 2e helft van 2017 is een nieuw reductieschema (zie blauwe matrix) opgesteld voor de komende jaren (2018, 2019 en 2020) ten opzichte van 2017.

Totaal zal er een CO₂ besparing van 29,17 ton CO₂ bereikt moeten worden.
Dat is 0,114 ton CO₂ / FTE.

De stand van zaken betreffende besparing tot nu toe is:

In 2018 is er een totale CO₂ reductie bereikt van 0,24 ton CO₂/FTE.

Hiermee liggen wij meer dan keurig op schema.

Het hoger management heeft besloten op basis van bovenstaande geen bijsturing te laten plaatsvinden en is tevreden over het tot nu toe behaalde resultaat.

	Maatregel CO ₂ reductie	Actie- nemer	Budget/ kosten	Reductie t.o.v. 2017 in ton CO ₂	2018 ton CO ₂	2019 ton CO ₂	2020 ton CO ₂
Scope 1	Leasewagenpark						
	De leaseregeling wordt aangepast waardoor er minder leasecontracten worden afgesloten.	Admin	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.		0,32	0,16	
	Leasewagenpark te verduurzamen. Voor de wisselauto's wordt hierbij gedacht aan elektrisch rijden	FZ/F&C	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.			5	5
	Wisselwagenpark te verduurzamen. Voor de wisselauto's wordt hierbij gedacht aan elektrisch rijden	FZ/F&C	Valt binnen het te reserveren budget voor het leasewagenpark.			5	5
	Panden						
	Vestiging Delft krijgt een duurzamer (zuiniger in gas) nieuw gebouw.	FZ/Werk groep verhuizing Delft	Budget aan te wijzen door directie			0,75	0,75
	Energieverbruik						
	Vestiging Delft krijgt een duurzamer (energiezuiniger) nieuw gebouw.	FZ/Werk groep verhuizing Delft	Budget aan te wijzen door directie				2
	Serverpark in Velp gaat naar datacenter AKZO	ICT	Valt binnen budget ICT		0,11		
	Energiebesparing door aanschaf nieuwe vaatwasser	FZ	Valt binnen onderhoudsbudget Verbouw		0,08		
Scope 2	Maatregelen nemen dat 's-nachts de pc's en beeldschermen niet meer aanstaan.	FZ/ICT	Valt binnen budget ICT/ FZ				
	Medewerkers bewust maken van energieverbruik d.m.v. berichten op Intranet ABT-Wiki en/of in een nieuwsbrief.	PR/MK	€ 100,- / publicatie				
	Verwarmingsketels gefaseerd in Velp vervangen	FZ	Budget reserveren € 75.000,-			2	3
			TOTAAL	29,17	0,51	12,91	15,75
				0,114 ton CO ₂ /FTE (255)	0,002 ton CO ₂ /FTE (255)	0,050 ton CO ₂ /FTE (255)	0,061 ton CO ₂ /FTE (255)

Voortgang actieplan

De volgende acties zijn uitgevoerd 2018:

Elektrische wisselwagens	In het kader van onze duurzaamheidsambitie oriënteren wij ons op elektrisch rijden. Om die reden zal er vanaf dinsdag 3 juli 2018 een Nissan Leaf in bruikleen worden gegeven door Arval zodat wij deze auto kunnen testen.
Extra business cards	Wij stimuleren medewerkers om met het OV naar de projecten te reizen. Onderzocht wordt wat de kosten zijn om alle tweede klas businesscards te vervangen door eerste klas cards.
Besparen water en energie cateraar	Er wordt Q2-2018 en nieuwe vaatwasser in de keuken in Velp geïnstalleerd. Deze is zuiniger wat betreft water en energieverbruik.
Besparen energie	Het serverpark van vestiging Velp verhuist naar datacenter AKZO.
Extra laadpalen	Er worden in Q2-2018 extra laadpalen in Velp bijgeplaatst zodat wij op 8 laadpunten komen.

Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie-actieplan.

Naar aanleiding van de inventaris van 2018 zijn de maatregelen getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

4.B.2. Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Leasewagenpark

Reductie: Er is een reductiedoelstelling van 0,16 ton voor 2018 voor het leasewagenpark geformuleerd. Er is 29,57 ton reductie bereikt. Dit komt waarschijnlijk door de toename van het gebruik van het OV en de wisselwagens.

	2018	2017
Aantal liters brandstof	53.047	62.151
Aantal FTE's	255	245
CO ₂	160,84	186,54
CO ₂ / FTE	0,63	0,76

OV- vervoer

Voor dit onderdeel van scope 2 wordt niet gestreefd naar een CO₂ bezuiniging. Juist het tegenovergestelde. Er wordt gestimuleerd om met het OV naar de projecten te reizen.

Resultaat: CO₂ uitstoot OV in 2017 was 1,09 ton
CO₂ uitstoot OV in 2018 was 1,94 ton

Soort vervoersmiddel	Km 2018	Km 2017
Trein	221.957	137.069
Metro	2.577	1.597
Tram	120	221
Bus	2.531	713
TOTAAL	227.185	139.600

Gasverbruik

Reductie: Er was voor dit onderdeel geen reductiedoelstelling voor 2018 geformuleerd.

Resultaat: CO₂ uitstoot gasverbruik in 2017 was 127,89 ton
CO₂ uitstoot gasverbruik in 2018 was 116,77 ton

Energieverbruik

ABT groene stroom opgewekt door windmolens heeft, is onze CO₂-uitstoot 0.

De trend over de afgelopen jaren is dat het energieverbruik per FTE afneemt. Deze trend zal ABT de komende jaren proberen door te zetten, door scherp te blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

Energieverbruik in kWh	2018	2017	2016	2015
Totaal	574.572	654.892	684.170	694.110
Totaal FTE's van ABT	255,65	245,63	246,7	233
Energieverbruik kWh/ FTE	2.247	2.666	2.773	2.979

5.B.1. Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

CO₂ uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO₂-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO₂-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

Downstream verbruik verkochte producten (1)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door oa gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO₂ uitstoot.

Dit kan oplopen tot 500 ton CO₂ per project. Hiermee is de besparing van 5% (voor 2013 t/m 2017) meer dan behaald. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO₂ uitstoot reduceren).

ABT is een bureau dat een integrale projectaanpak nastreeft. Een constructieve visie op duurzaamheid past in deze aanpak. Duurzaamheid van een draagconstructie wordt bepaald door de context; wat zijn de alternatieven?

In hoeverre is de draagconstructie ondersteunend voor een andere discipline? Welke materialen zijn voorhanden? Wat is de economische levensduur en de technische levensduur?

Gezien het aandeel van het materiaalverbruik van de hoofdconstructie (ca. 60%) en het invloedsgebied van de constructief ontwerper ligt de nadruk op het aspect 'materiaalverbruik'. Dit is dan ook het onderwerp gekozen voor de oorspronkelijke ketenanalyse.

Doordat ABT een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf is" is er één ketenanalyse opgesteld.

Onderstaand de link naar de ABT ketenanalyse "Duurzaam ontwerpen".

<https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties> (Klik op ABT B.V.)

Upstream Gekochte goederen en diensten (1)

Hieronder vallen de emissies als gevolg van aangekochte goederen en diensten.

Voor ABT bestaat de aankoop vooral uit papier. De verwachting is dat de andere verbruiksgoederen zoals kleine kantoor toebehoren en koffie en thee in vergelijking tot de andere categorieën klein is.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en de aanschaf van PrinterCopiers met een "Follow you systeem" (printopdracht wordt pas uitgevoerd bij het intypen van persoonlijke pincode) kunnen we de papieraankoop enigszins terugbrengen.

Papieraankoop is in 2012 niet geregistreerd daar toen ABT repro het papier inkocht. Nadat ABT repro is verkocht heeft FZ de papierinkoop overgenomen. Er zal aan papierverbruik ca. 3,33 ton aan CO2 worden uitgestoten in 2018. Dat is een flinke besparing ten opzichte van de 4,31 ton aan CO2 in 2017. Het streven is om de komende jaren door het papierloze werken de CO2 uitstoot nog meer te gaan reduceren (tot 5% reductie per jaar).

Upstream Transport gerelateerde activiteiten (4-7)

Bij ABT is de CO2 uitstoot nihil a.s.l het gaat om het aanleveren van ingekochte materialen en / of producten. Binnen de categorie transport komt er wel een significante CO2 uitstoot vrij bij zakelijk verkeer met de OV (valt nu onder scope 2) en het woonwerk verkeer met de prive auto's.

Het zakelijk verkeer met het OV bestaat uit Trein, Tram, Metro, bus en fietsreizen met de NS businesscards. Invloed/ reductie: Binnen ABT wordt het gebruik van de businesscards gestimuleerd door het niet meer mogen schrijven van zakelijke km met de prive auto als er een wisselwagen of businesscard beschikbaar is. Verder worden de 2^e klas businesscards in 2019 omgewisseld voor 1^{ste} klas businesscards.

Invloed/ reductie: Binnen ABT wordt het gebruik gemaakt van een zogenaamd verhuisregeling om medewerkers te stimuleren dichter bij een vestigingsplaats van ABT bv te gaan wonen.

Er zijn in 2018 wel meer medewerkers aangenomen die relatief ver van de vestigingsplaatsen wonen.

ABT heeft nog geen maatregelen genomen om de totale CO₂-emissie te reduceren voor woon-werkverkeer. In 2017 is de CO2 uitstoot bijna verdubbeld (181 ton) t.o.v. 2016. De CO2 emissie woon-werkverkeer zal in 2018 en 2019 gemonitord worden of deze verhoging zich doorzet.

De CO2 emissie woon-werkverkeer in 2018 is 206 ton.

Upstream Afvalverwerking (12)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van de activiteiten van ABT.

Het gaat hier vooral om kantoomateriaal. Papier, glas, huishoudelijk afval.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken kunnen we het papierafval enigszins terugbrengen. ICT zorgt dat verpakkingsmaterialen worden mee teruggenomen met de leverancier. Door digitaal te werken en beperkte kastruimte zijn er de afgelopen maanden zogenaamde "opschoonacties" uitgevoerd waardoor veel is weggegooid.

In 2018 is de vestiging Delft verbouwd en er heeft een "schoonmaak ronde" plaatsgevonden die voor een toename van het afval heeft gezorgd.

Voor 2018 is de inschatting dat we 3,21 ton CO2 uitstoot aan afvalverwerking gaan genereren. In 2017 was de CO2 uitstoot 2,88 ton. Daar we in 2019/ 2020 met de vestiging Delft gaan verhuizen zal de komende jaren het afval toenemen door zogenaamde schoonmaakacties. Wel zal er geëxperimenteerd gaan worden met het meer scheiden van afval.

Downstream Gebruik verkochte producten (11)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door oa gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO2 uitstoot.

Dit kan oplopen tot 500 ton CO2 per project. Hiermee is de besparing van 5% (voor 2013 t/m 2017) meer dan behaald. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO2 uitstoot reduceren).

3.C.1 Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

Principes

De missie van ABT is: "het leveren van een creatieve en innovatieve bijdrage aan de kwaliteit en duurzaamheid van de gebouwde omgeving met respect voor de menselijke en natuurlijke normen en waarden." Deze missie vormt niet alleen de basis voor onze duurzame bedrijfsvoering, maar ook voor ons advieswerk, waarin duurzaamheid een belangrijke rol speelt. ABT wil een partner in duurzaamheid zijn!

Het milieubeleid is gestoeld op duurzaamheid en richt zich op:

- beperking van het energieverbruik in onze huisvesting
- gebruik van duurzame energie
- beperking van het papiergebruik
- beperking van de zakelijke mobiliteit
- gescheiden afvalstromen en milieuvriendelijke verwerking
- beperking watergebruik
- stimuleren van duurzaam bouwen in onze adviesdiensten.

De complete CO₂-portefeuille is toegankelijke voor alle ABT-medewerkers.

De benodigde documenten zijn gepubliceerd op de websites van ABT en SKAO.

Duurzaamheid is booming binnen ABT waardoor hieraan veel aandacht in de ABT-nieuwsbrieven en publicaties wordt geschonken.

Emissie-Inventaris 1-1-2018 tot 1-1-2019

SCOPE 1 Gasverbruik	166,77 ton CO ₂
SCOPE 1 Personenvervoer conventionele personenauto's	156,97 ton CO ₂
SCOPE 2 Elektriciteitsverbruik	0,00 ton CO ₂
SCOPE 2 Declaraties zakelijke km met privé-auto's	23,61 ton CO ₂
SCOPE 2 OV reizen naar projecten	1,94 ton CO ₂
Personenvervoer vliegtuig	2,71 ton CO ₂
TOTALE CO ₂ -itstoot	302 ton CO ₂

Energy Performance Indicator	CO ₂ in ton	aantal FTE's	CO ₂ uitstoot in ton/ FTE
CO ₂ -uitstoot per FTE (Velp en Delft)	302	255,65	1,18

SCOPE 3: Papierverbruik over 2018 (1-1-2018 tot 1-1-2019)

	1 pak papier weegt	Aantal pakken papier gekocht Velp+Delft	conversiefactor kgCO ₂ /kg	uitstoot in ton CO ₂	Conversiefactor van kantoorpapier 1,21 kg CO ₂ / kg van www.milieubarometer.nl
	2,5 kg / pak	1.100	1,21	3,33	
TOTAAL				3,33	Ton

3,33

SCOPE 3: Afvalverwerking (1-1-2018 tot 1-1-2019)

Uit gegevens van Sita (suez) blijkt 52.800 KG afval te zijn verwerkt		
TOTAAL	3,21	Ton

3,21

SCOPE 3: Woon-werkverkeer prive auto's (1-1-2018 tot 1-1-2019)

2.2	Soort brandstof	Aantal km	conversiefactor gCO ₂ /	uitstoot in ton CO ₂	Voertuig -gewicht klein aangehouden
	Benzine	620.069	177	109,75	
	Diesel	536.598	168	90,15	
	LPG	35.773	192	6,87	
TOTAAL				206,77	Ton

206,77

Verdeling km per soort brandstof	
Soort brandstof	aantal km
Benzine	620.069
Diesel	536.598
LPG	35.773
	1.192.441

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en / of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

ABT is lid van ProGETonE.

ProGETonE ontwikkelt en bewijst een geïntegreerde aanpak om twee belangrijke behoeften in bestaande gebouwen aan te pakken: veiligheidsupgrades voor toekomstige aardbevingen in seismische zones en bijna geen energieverbruik, om in lijn te worden gebracht met de EU-doelstellingen voor reductie van de klimaatverandering.

ProGETonE staat voor Proactieve synergie van geïntegreerde Efficiënte Technologieën op de schil van gebouwen en heeft een totaal budget van 5 miljoen euro inclusief financiering uit het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de EU onder subsidieovereenkomst nr. 723747. Het consortium dat de actie ontwikkelt, wordt geïntegreerd door universiteiten, technische consultants, fabrikanten, overheden en verenigingen uit 8 landen.

ABT zal grootschalige onderzoeken uitvoeren in de regio Groningen die gebruikt zullen worden als model voor één van de case-studies van Pro-GET-onE.

4.D.1 Het bedrijf kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO₂-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

ABT hoeft doorat ze een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf" niet te voldoen aan deze eis. Echter er zijn meerdere ontwikkelingsprojecten waarbij ABT de initiatiefnemer is, waaronder:

- Keurmerk "beton bewust"
- Ontwikkeling Ultra-slanke Hybride Trap
- Zo werkt ABT aan een duurzaam gebouwde omgeving