

TEKST WEBSI TE

3.B.1 Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Het streven was dat in 2015 t/m 2017 in totaal 64,18 ton CO₂ besparing zou worden gerealiseerd t.o.v. basisjaar 2012. Deze besparing is bereikt.

Daarom is in de 2e helft van 2017 is een nieuw reductieschema (zie blauwe matrix) opgesteld voor de komende jaren (2018, 2019 en 2020) ten opzichte van 2017.

Het is het streven om in 2018 t/m 2020 CO₂ te reduceren met 29,17 Ton t.o.v. 2017. Dat is 0,114 ton CO₂ / FTE.

Er is een besparing bereikt van 0,744 ton CO₂/FTE.

Het hoger management heeft besloten op basis van bovenstaande geen bijsturing te laten plaatsvinden en is tevreden over het tot nu toe behaalde resultaat.

In de 2^e helft van 2020 is een nieuw schema worden opgesteld voor 2021 tot en met 2023.

| Maatregel CO ₂ -reductie | Actie- nemer | Budget/ kosten | Reductie t.o.v. 2020 in ton CO ₂ | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ |
| Scope 1: Leasewagenpark | | | | | | |
| Minimaliseren wisselwagenpark (terugbrengen aantal wisselwagens door structureler thuiswerken). | FZ | Valt binnen het te reserveren budget voor het mobiliteit. | | 1,25 | 1,25 | 1 |
| Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het geminimaliseerde wisselwagenpark. | FZ | Valt binnen het te reserveren budget voor het mobiliteit. | | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het leasewagenpark. | FZ | Valt binnen het te reserveren budget voor mobiliteit. | | | 2,5 | 2,55 |
| Minder zakelijke km met het lease-wisselwagen park door structureler thuiswerken | Medewerkers | Geen budget voor nodig | | 1 | 1 | 1 |
| Scope 1: gas-energieverbruik panden | | | | | | |
| Door het structureler thuiswerken krijgen de kantoorpanden meer een bijeenkomstfunctie dan een werkfunctie. | | | | | | |
| Bezuiniging in gasverbruik door structureler onderhoud en vervanging/ aanpassing klimaatinstallatie-onderdelen (MJOP) | FZ | Valt binnen te reserveren budget voor onderhoud van de panden. | | 1 | 0,8 | 0,5 |
| Aanbrengen zonnepanelen op dak Velp | FZ | Moet extra budget voor worden aangevraagd bij OG | | | 0,75 | 0,75 |
| Scope 3 Zakelijke km's | | | | | | |
| Minder zakelijke km met privéauto's door structureler thuiswerken | Medewerkers | Geen budget voor nodig | | 1 | 0,75 | 0,50 |
| Minder zakelijke km met OV door structureler thuiswerken | Medewerkers | Geen budget voor nodig | | 0,15 | 0,1 | 0,05 |
| | | TOTAAL | 24,85 | 6,90 | 9,65 | 8,3 |
| | | | 0,106 ton CO ₂ /FTE (234) | 0,030 ton CO ₂ /FTE (234) | 0,041 ton CO ₂ /FTE (234) | 0,035 ton CO ₂ /FTE (254) |

Voortgang actieplan

De volgende acties zijn uitgevoerd:

| | | | |
|---|---|-----------------------|-------------|
| Elektrische wisselwagens | In het kader van onze duurzaamheidsambitie oriënteren wij ons op elektrisch rijden. Als eerste zullen de wisselwagens gefaseerd vervangen worden door elektrische auto's | FZ | Q1 van 2020 |
| Ledverlichting buiten aanbrengen | De buitenverlichting in Velp en Delft vervangen door ledverlichting | FZ | Q2 van 2020 |
| Energiregistratie- en bewakingssysteem | Energiregistratie- en bewakingssysteem is om de optimale energiezuinige in- en afstellingen van gebouw gebonden erkende maatregelen voor energiebesparing te borgen bij de klimaatinstallaties voor ruimteverwarming, -koeling en -ventilatie door het automatisch registreren, analyseren van energieverbruik (zoals het aardgas- en elektriciteitsverbruik) | FZ | Q1 2020 |
| Onderzoeken optimaliserende regeling op de verwarmingsinstallatie | Eventueel vervangen van de 6 regelkasten t.b.v. de regeling om de verwarmingsinstallatie te optimaliseren. | Oosterhoff RealEstate | Q2 2020 |
| Onderzoeken extra zonnepanelen pand Velp | Zichtbaarheid en uitstraling van zon-PV (klanten, personeel en (directe) omgeving laten zien de ABT actief is op het terrein van duurzaamheid) | Directie | Q2 van 2020 |

Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie-actieplan.

Naar aanleiding van de inventaris van 2020 zijn de maatregelen getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

4.B.2. Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Leasewagenpark

Reductie: Er is een reductiedoelstelling van 10 ton voor 2020 voor het lease/wissel wagenpark geformuleerd. Er is in 2020 een reductie bereikt van 27,25 ton.

Dit komt voor het overgrote deel door de Coronacrisis (thuiswerken).

| | 2020 | 2019 |
|-------------------------|--------|--------|
| Aantal liters brandstof | 25.647 | 44.297 |
| Aantal FTE's | 234 | 264 |
| CO ₂ | 79,25 | 134,21 |
| CO ₂ / FTE | 0,33 | 0,51 |

OV- vervoer

Voor dit onderdeel van scope 2 wordt niet gestreefd naar een CO₂ bezuiniging. Juist het tegenovergestelde.

CO₂ uitstoot OV in 2019 was 2,89 ton

CO₂ uitstoot OV in 2020 was 1,02 ton

| Soort vervoersmiddel | Km 2020 | Km 2019 |
|----------------------|---------|---------|
| | | |

| | | |
|--------|--------|---------|
| Trein | 92.052 | 331.446 |
| Metro | 1.361 | 2.300 |
| Tram | 281 | 690 |
| Bus | 2.488 | 4.919 |
| TOTAAL | 96.18 | 339.355 |

Gasverbruik

Resultaat: CO2 uitstoot gasverbruik in 2019 was 111,75 ton
CO2 uitstoot gasverbruik in 2020 was 87,67 ton

Reductie: Er is een reductie van 0,75 ton CO2 voor 2020 voor het gasverbruik geformuleerd. Er is in 2020 een reductie bereikt van 24,08 ton.

Energieverbruik

ABT groene stroom opgewekt door windmolens heeft, is onze CO₂-uitstoot 0.

De trend over de afgelopen jaren is dat het energieverbruik per FTE afneemt. Deze trend zal ABT de komende jaren proberen door te zetten, door scherp te blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

| Energieverbruik in kWh | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Totaal | 419.686 | 562.924 | 574.572 | 654.892 |
| Totaal FTE's van ABT | 234 | 264 | 255,65 | 245,63 |
| Energieverbruik kWh/ FTE | 1.793 | 2.132 | 2.247 | 2.666 |

5.B.1. Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

CO2 uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO₂-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

Downstream verbruik verkochte producten (1)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door o.a. gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO₂ uitstoot.

Dit kan oplopen tot 500 ton CO₂ per project. Hiermee is de besparing van 5% (voor 2013 t/m 2017) meer dan behaald. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO₂ uitstoot reduceren).

ABT is een bureau dat een integrale projectaanpak nastreeft. Een constructieve visie op duurzaamheid past in deze aanpak. Duurzaamheid van een draagconstructie wordt bepaald door de context; wat zijn de alternatieven?

In hoeverre is de draagconstructie ondersteunend voor een andere discipline? Welke materialen zijn voorhanden? Wat is de economische levensduur en de technische levensduur?

Gezien het aandeel van het materiaalverbruik van de hoofdconstructie (ca. 60%) en het invloedsgebied van de constructief ontwerper ligt de nadruk op het aspect 'materiaalverbruik'. Dit is dan ook het onderwerp gekozen voor de oorspronkelijke ketenanalyse.

Doordat ABT een voor de CO2 ladder "klein bedrijf is" is er één ketenanalyse opgesteld. Onderstaand de link naar de ABT-ketenanalyse "Duurzaam ontwerpen".
<https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties> (Klik op ABT B.V.)

Upstream Gekochte goederen en diensten (1)

Hieronder vallen de emissies als gevolg van aangekochte goederen en diensten. Voor ABT bestaat de aankoop vooral uit papier. De verwachting is dat de andere verbruiksgoederen zoals kleine kantoor toebehoren en koffie en thee in vergelijking tot de andere categorieën klein is.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en de aanschaf van PrinterCopiers met een "Follow you systeem" (printopdracht wordt pas uitgevoerd bij het intypen van persoonlijke pincode) kunnen we de papieraankoop enigszins terugbrengen.

Er zal aan papierverbruik ca. 1,57 ton aan CO2 worden uitgestoten in 2020. Dat is een hogere besparing dan gedacht ten opzichte van de 3,03 ton aan CO2 in 2019 (mede door thuiswerken). Het streven is om de komende jaren door het papierloze werken de CO2 uitstoot nog meer te gaan reduceren (tot 5% reductie per jaar).

Upstream Transport gerelateerde activiteiten (4-7)

Bij ABT is de CO2 uitstoot nihil als het gaat om het aanleveren van ingekochte materialen en / of producten. Binnen de categorie transport komt er wel een significante CO2 uitstoot vrij bij zakelijk verkeer met de OV (valt nu onder scope 2) en het woonwerk verkeer met de prive auto's. Het zakelijk verkeer met het OV bestaat uit Trein, Tram, Metro, bus en fietsreizen met de NS businesscards. **Invloed/ reductie:** Binnen ABT wordt het gebruik van de businesscards gestimuleerd door het niet meer mogen declareren van zakelijke km met de prive auto als er een wisselwagen of businesscard beschikbaar is.

Invloed/ reductie: Binnen ABT wordt het gebruik gemaakt van een zogenaamd verhuisregeling om medewerkers te stimuleren dichterbij een vestigingsplaats van ABT bv te gaan wonen.

De reductie van CO2 voor woon- werkverkeer door de corona crisis is incidenteel. De crisis heeft ons wel geleerd heeft dat thuiswerken goed mogelijk is en dat we dus de verwachting hebben dat dit voor een deel doorgezet zal blijven worden.

ABT had het streven om de totale CO2-emissie de komende drie jaar (2018 -2020) met 1% te reduceren voor woon- werkverkeer. In 2018 is 206 ton CO2 / 255 = 0,80 ton CO2/FTE uitgestoten.

De CO2-emissie woon-werkverkeer in 2019 is 197,13 ton CO2 / 264 = 0,75 ton CO2/FTE.

De CO2-emissie woon-werkverkeer in 2020 is 73,29 ton CO2 / 234 = 0,31 CO2/FTE.

Hier is dus een reductie bereikt.

Hier is mede door de Coronacrisis (thuiswerken) een flinke reductie bereikt.

Upstream Afvalverwerking (12)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van de activiteiten van ABT.

Het gaat hier vooral om kantoomateriaal. Papier, glas, huishoudelijk afval.

Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken kunnen we het papierafval enigszins terugbrengen. ICT zorgt dat verpakkingsmaterialen worden mee teruggenomen met de leverancier. Door digitaal te werken en beperkte kastruimte zijn er de afgelopen maanden zogenaamde "opschoonacties" uitgevoerd waardoor veel is weggegooid.

Voor 2020 is de inschatting dat we 1,05 ton CO2 uistoot aan afvalverwerking gaan genereren. Dit is een besparing t.o.v. 2019 toen was de CO2 uitstoot 3,19 ton. (Voor de komende 3 jaar willen we 5% CO2 Uistoot reduceren). Daarnaast zal er gexperimenteerd gaan worden met het meer scheiden van afval.

3.C.1 Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO₂-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

Principes

De missie van ABT is: "het leveren van een creatieve en innovatieve bijdrage aan de kwaliteit en duurzaamheid van de gebouwde omgeving met respect voor de menselijke en natuurlijke normen en waarden." Deze missie vormt niet alleen de basis voor onze duurzame bedrijfsvoering, maar ook voor ons advieswerk, waarin duurzaamheid een belangrijke rol speelt. ABT wil een partner in duurzaamheid zijn!

Het milieubeleid is gestoeld op duurzaamheid en richt zich op:

- beperking van het energieverbruik in onze huisvesting
- gebruik van duurzame energie
- beperking van het papiergebruik
- beperking van de zakelijke mobiliteit
- gescheiden afvalstromen en milieuvriendelijke verwerking
- beperking watergebruik
- stimuleren van duurzaam bouwen in onze adviesdiensten.

De complete CO₂-portefeuille is toegankelijke voor alle ABT-medewerkers.

De benodigde documenten zijn gepubliceerd op de websites van ABT en SKAO.

Duurzaamheid is booming binnen ABT waardoor hieraan veel aandacht in de ABT-nieuwsbrieven en publicaties wordt geschonken.

Emissie-Inventaris 1-1-2020 tot 1-1-2021

| | |
|---|----------------------------|
| SCOPE 1 Gasverbruik | 87,67 ton CO ₂ |
| SCOPE 1 emissie door het eigen wagenpark | 79,25 ton CO ₂ |
| SCOPE 2 Elektriciteitsverbruik | 0,00 ton CO ₂ |
| SCOPE 3 Declaraties zakelijke km met privé-auto's | 4,98 ton CO ₂ |
| SCOPE 3 OV reizen naar projecten | 1,02 ton CO ₂ |
| Personenvervoer vliegtuig | 2,27 ton CO ₂ |
| TOTALE CO ₂ uitstoot | 175,19 ton CO ₂ |

| Energy Performance Indicator | CO ₂ in ton | aantal FTE's | CO ₂ uitstoot in ton/ FTE |
|---|------------------------|--------------|--------------------------------------|
| CO ₂ -uitstoot per FTE (Velp en Delft) | 175,19 | 234 | 0,75 |

| SCOPE 3: Papierverbruik over 2020 (1-1-2020 tot 1-1-2021) | | | | | | heel 2020 |
|---|--------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|---|-----------|
| | 1 pak papier weegt | Aantal pakken papier gekocht Velp+Delft | conversiefactor kgCO ₂ /kg | uitstoot in ton CO ₂ | Conversiefactor van kantoorpapier 1,21 kg CO ₂ / kg van www.milieubarometer.nl | |
| | 2,5 kg / pak | 520 | 1,21 | 1,57 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | TOTAAL | | | 1,57 | Ton | 1,57 |

| SCOPE 3: Afvalverwerking (1-1-2020 tot 1-7-2021) | | |
|--|--------|----------|
| Uit gegevens van Sita (suez) blijkt 17.426 KG afval te zijn verwerkt | | |
| | TOTAAL | 1,05 Ton |

| SCOPE 3: Woon-werkverkeer prive auto's (1-1-2020 tot 1-1-2021) | | | | | | 73,29 |
|--|-----------------|-----------|---|---------------------------------|-------------------------------------|-------|
| 2.2 | Soort brandstof | Aantal km | conversiefactor gCO ₂ / voertuigkm | uitstoot in ton CO ₂ | Voertuig -gewicht klein aangehouden | |
| | Benzine | 221.191 | 177 | 39,15 | | |
| | Diesel | 191.415 | 168 | 32,16 | | |
| | Hybride diesel | 12.761 | 155 | 1,98 | | |
| | TOTAAL | | | 73,29 | Ton | |

| Verdeling km per soort brandstof | |
|----------------------------------|-----------|
| Soort brandstof | aantal km |
| Benzine | 221.191 |
| Diesel | 191.415 |
| Hybride diesel | 12.761 |
| | 425.367 |

0,31

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en / of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

ABT is lid van ProGETonE.

ProGETonE ontwikkelt en bewijst een geïntegreerde aanpak om twee belangrijke behoeften in bestaande gebouwen aan te pakken: veiligheidsupgrades voor toekomstige aardbevingen in seismische zones en bijna geen energieverbruik, om in lijn te worden gebracht met de EU-doelstellingen voor reductie van de klimaatverandering.

ProGETonE staat voor Proactieve synergie van geïntegreerde Efficiënte Technologieën op de schil van gebouwen en heeft een totaalbudget van 5 miljoen euro inclusief financiering uit het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatieprogramma van de EU onder subsidieovereenkomst nr. 723747. Het consortium dat de actie ontwikkelt, wordt geïntegreerd door universiteiten, technische consultants, fabrikanten, overheden en verenigingen uit 8 landen.

ABT zal grootschalige onderzoeken uitvoeren in de regio Groningen die gebruikt zullen worden als model voor één van de case-studies van Pro-GET-onE.

4.D.1 Het bedrijf kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO₂-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

ABT hoeft doorat ze een voor de CO₂ ladder "klein bedrijf" niet te voldoen aan deze eis. Echter er zijn meerdere ontwikkelingsprojecten waarbij ABT de initiatiefnemer is, waaronder:

- Keurmerk "beton bewust"
- Ontwikkeling Ultra-slanke Hybride Trap
- Zo werkt ABT aan een duurzaam gebouwde omgeving