



# CO2 prestatieladder ABT

Versie 0.1 | 15-07-2024

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



ABT BV

ABT Velp  
Arnhemsestraatweg 358  
6881 NK Velp

ABT Delft  
Delftechpark 12  
2628 XH Delft

ABT Enschede  
Hengelosestraat 549  
7521 AG Enschede

**Auteur**  
Lindy te Laak

<b>Versie</b>	<b>beheer</b>		
Versie nr.	Versie datum	Details	opsteller
0.1	15-07-2024	Definitief	Lindy te Laak



<b>Algemeen.....</b>	<b>5</b>
Verantwoordelijke persoon .....	5
Verslagperiode.....	5
Emissie-inventaris.....	5
<b>Invalshoek B: Reductie .....</b>	<b>7</b>
Voortgang actieplan .....	7
CO2 uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie).....	9
<b>Invalshoek C: Transparantie .....</b>	<b>.....</b>
Principes .....	.....
Emissie-Inventaris 1-1-2024 tot 1-7-2024.....	.....
<b>Invalshoek D: Participatie .....</b>	<b>14</b>

The logo for 'abt' is displayed in a bold, blue, lowercase sans-serif font. It is centered within a white shield-shaped frame that has a thin grey border.

Inleiding

**Algemeen**

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



### Algemeen

#### Beschrijving van de rapporterende organisatie

Profiel: Wij zijn een groep ingenieurs met een perspectief om trots op te zijn. Wij werken aan projecten die ertoe doen, waarmee we grensverleggend creëren en beloften altijd waarmaken.

#### Wij zijn ABT

Onze missie (waartoe bestaat ABT): Wij zijn een onafhankelijk ingenieursbureau en werken aan de technisch beste ontwerpen voor gebouwen en infrastructuur. We realiseren ontwerpen voor nieuwbouw en herbestemmingsopgaven, waarbij we met een integrale blik de oplossingen vinden voor de maatschappelijke uitdagingen. Wij floreren bij ambitieuze uitdagingen om een duurzaam gebouwde omgeving te realiseren, in lijn met de Paris Proof 2050 ambitie.

ABT is uitgegroeid tot een toonaangevend adviesbureau met vestigingen in Velp (hoofdkantoor), Delft en Enschede.

WINDBASE is een volledige dochter van ABT. De kernspecialiteit van WINDBASE is het ontwerpen van funderingen voor windturbines. Maar WINDBASE kan ook bestaande funderingsontwerpen van andere partijen beoordelen en waar mogelijk optimaliseren op kosten en kwaliteit.

#### Verantwoordelijke persoon

De directie van ABT en WINDBASE heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform SKAO CO2-ladder Handboek 3.1. De emissie inventaris en de Carbon Footprint rapportage zijn opgesteld door de KAM Coördinator.

#### Verslagperiode

ABT rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten. De rapportages vinden halfjaarlijks plaats waarbij de werkelijke situatie wordt getoetst met de verwachte situatie.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen.

Deze rapportage gaat over de eerste helft 2024.

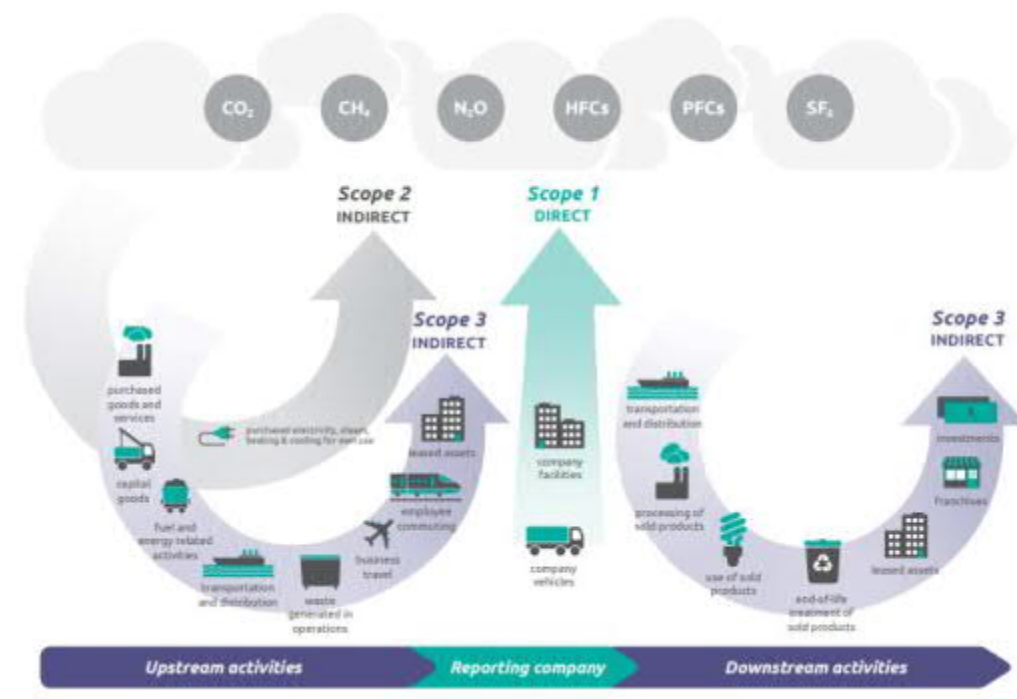
#### Emissie-inventaris

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub> prestatieladder, zie figuur 1. De emissie-inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2 volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Er zijn geen GHG bronnen uitgesloten.

Voor de bepaling in welke categorie ABT bv wordt ingedeeld, dient ieder jaar de scope 1 en 2 emissie vastgesteld te worden. In de tabel hieronder is deze samengevat van de afgelopen 9 jaar.

Jaar	Uitstoot CO2 ton/ jaar
2014	335
2015	381
2016	338
2017	344
2018	299
2019	268
2020	175
2021	173
2022	165
2023	149

#### Scopediagram



Figuur 1: Scopediagram van de GHG protocol Scope 3 standard

The logo for 'abt' is displayed in a bold, blue, lowercase sans-serif font. It is centered within a white shield-shaped frame that has a thin grey border.

Invalshoek B  
**Reductie**

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



### Invalshoek B: Reductie

3.B.1 Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.

Ten opzichte van 2019 moet de totale CO2 besparing 2021 t/m 2026 uitkomen op 55,69 ton oftewel 0,27 ton/FTE.

Totale besparing 2021 t/m 2023 is 119 ton. Hiermee is de doelstelling al behaald.

Daarom is in het eerste kwartaal van 2024 het bezuinigingsschema bijgesteld voor 2024 t/m 2028 naar een hogere ambitie.

Ten opzichte van 2019 moet de totale CO2 besparing 2024 t/m 2028 uitkomen op 75,45 ton oftewel 0,439 ton/FTE.

In 2024 moet er totaal 36,75 Ton CO2 reductie worden behaald, dat is 0,188 ton CO2/FTE.

In de eerste helft van 2024 is er een totale CO2 reductie bereikt van 63,45 ton t.o.v. 2019. Dat is 0,323 ton CO2/FTE.

Hiermee zijn we op de goede weg.

Hieronder: bezuinigingsschema over 2023 tot en met 2028

Maatregel CO <sub>2</sub> reductie	Actie- nemer	Budget/ kosten	Reductie t.o.v. 2019 in ton CO <sub>2</sub>	2024	2025	2026	2027	2028
				ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1: Leasewagenpark</b>								
Minimaliseren wisselwagenpark (terugbrengen aantal wisselwagens)	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor het mobiliteit.		0,5	0,5	0,25	0,15	
Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het geminimaliseerde wisselwagenpark.	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor mobiliteit.		1	1	0,5	0,25	
Bedrijfsmobiliteitsplan: waaronder gefaseerd elektrificeren van het leasewagenpark.	FZ	Valt binnen het te reserveren budget voor mobiliteit.		30	3	1	1	
Minder zakelijke km met het lease-wisselwagen park	Medewerkers	Geen budget voor nodig		0,25	0,25	0,25	0,15	0,15
<b>Scope 1: gas-energieverbruik panden</b>								
Bezuiniging in gasverbruik door structureler onderhoud en vervanging/ aanpassing klimaatinstallatie-onderdelen	FZ	Budget moet vrijgegeven worden door Oosterhoff			10	5	2	
Bezuiniging in gas en elektraverbruik door verhuizing naar een ander pand in Delft								10
<b>Business Travel</b>								
Minder zakelijke km met privé auto's	Medewerkers	Geen budget voor nodig		5	1,1	1,05	0,55	0,55
Minder zakelijke km met OV	Medewerkers	Geen budget voor nodig						
		TOTAAL	75,45	36,75	15,85	8,05	4,1	10,7
			0,439	0,188	0,106	0,054	0,026	0,067
			ton CO <sub>2</sub> /FTE	ton CO <sub>2</sub> /FTE (196)	ton CO <sub>2</sub> /FTE (150)	ton CO <sub>2</sub> /FTE (150)	ton CO <sub>2</sub> /FTE (160)	ton CO <sub>2</sub> /FTE (160)

### Voortgang actieplan

De volgende acties zijn of worden uitgevoerd:

Onderdeel	Maatregel	Actiehouder	Planning	Status per 1-07-2024
Wisselwagenpark	De wisselauto's worden gefaseerd vervangen door elektrische auto's. Wisselwagenpark uiterlijk 2025 elektrisch/ emissievrij	FZ	Vanaf Q1 van 2021	43% van alle wisselwagens zijn elektrisch
Leasewagens	Nieuwe leasewagens zijn elektrisch. Leasewagenpark uiterlijk 2025 elektrisch/ emissievrij	FZ	vanaf 2021	80% van alle leasewagens zijn elektrisch
Visie bedrijfsvoering voor de komende 5-10 jaar.	Er leven een aantal ideeën over smart grid, over PV over windmolens etc. Deze hebben allemaal invloed op het begin punt, de stroomvoorziening voor het pand. Er moet een visie ontwikkeld worden voor de komende 5 tot 10 jaar op een aantal aspecten; elektrisch wagenpark, gasloos verwarmen, PV opwekking etc.	SSC/ Werkgroep	Q4 van 2021 en verder	80% gereed

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



Onderdeel	Maatregel	Actiehouder	Planning	Status per 1-07-2024
Verbouw kantoor Delft	Onder andere van het gas af en optimaliseren installaties.	SSC/ werkgroep huisvesting	n.t.b.	N.t.b.
Aanpakken installaties in Velp	De installaties in Velp zijn 28 jaar oud en moeten worden vervangen.	SSC	2025/ 2026	N.t.b.
Stimuleren leaserijders groene stroom contract af te sluiten	Voor leasewagens laadpalen thuis Groene stroom contract afsluiten? Hogere kosten mogen gedeclareerd worden? Eerst inventariseren wie al groene stroom heeft.	KAM- coördinator	Start Q2- 2022	Alle leaserijders laden met groene stroom.
Reduceren energieverbruik	De verwarming in Velp en Delft is een paar graden lager gezet, de koeling is een paar graden hoger gezet.	SSC	Start Q1 2023	100% gereed.
Reduceren energieverbruik	Nieuwe duurzame keuken apparatuur Velp.	SSC	2024	100% gereed

Over het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende aandacht is besteed aan de opvolging van acties uit het energie-actieplan.

Naar aanleiding van de inventaris van 2023 zijn de maatregelen getoetst aan de maatregelenlijst zoals die is gepubliceerd op de website van de SKAO.

4.B.2. Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

### Lease-wisselwagenpark

Het streven is om uiterlijk 2025 een elektrisch/ emissievrij lease-wisselwagenpark te hebben. In de eerste helft 2024 waren de (nieuw) te leasen auto's daarom elektrisch.

Resultaat:

CO<sub>2</sub> uitstoot wagenpark eerste helft 2019 was 74,42 ton.

CO<sub>2</sub> uitstoot wagenpark eerste helft 2024 was 13,09 ton.

(uitstoot is incl. wisselwagens)

Reductie: Er is een reductiedoelstelling van 31,75 ton voor 2023 voor het lease/wissel wagenpark geformuleerd. Er is in de eerste helft van 2024 een reductie bereikt van 60,55 ton t.o.v. 2019 en een reductie van 8,15 t.o.v. 2023.

	1ste helft 2024	1ste helft 2023	1ste helft 2019
Aantal liters brandstof	3.869	7.270	24.546
Aantal FTE's	196	205	264
CO <sub>2</sub>	13,09	21,23	74,28
CO <sub>2</sub> / FTE	0,070	0,10	0,28

Resultaat:

CO<sub>2</sub> uitstoot OV in eerste helft 2019 was 1,39 ton

CO<sub>2</sub> uitstoot OV in eerste helft 2023 was 0,17 ton

CO<sub>2</sub> uitstoot OV in eerste helft 2024 was 0,24 ton

Soort vervoersmiddel	Km 1 <sup>ste</sup> helft 2024	Km 1 <sup>ste</sup> helft 2023	Km 1 <sup>ste</sup> helft 2019
Trein	33.840	29.282	167.296
Metro	1.941	1075	801
Tram	954	455	284
Bus	1.242	779	2.215
TOTAAL	37.977	31.591	170.596



Voor dit onderdeel wordt geen rekening gehouden met een reductiedoelstelling. OV reizen worden gestimuleerd.

### Gasverbruik

Resultaat: CO<sub>2</sub> uitstoot gasverbruik in eerste helft 2019 was 57,69 ton

CO<sub>2</sub> uitstoot gasverbruik in eerste helft 2023 was 48,67 ton

CO<sub>2</sub> uitstoot gasverbruik in eerste helft 2024 was 49,50 ton

Reductie: Er is voor het gasverbruik geen reductiedoelstelling voor 2024.

Er zijn ideeën om beide panden (Velp en Delft) van het gas los te krijgen. Deze plannen zijn verwoord in PvE's en de komende tijd wordt onderzocht in hoeverre dit realiseerbaar is.



### Elektraverbruik

Doordat ABT groene stroom, opgewekt door windmolens in Nederland, heeft, is onze CO<sub>2</sub>-uitstoot 0.

De trend over de afgelopen jaren is dat het elektraverbruik per FTE afneemt. Deze trend zal ABT de komende jaren proberen door te zetten, door scherp te blijven kijken naar mogelijke verbeteringen.

Energieverbruik in kWh	1 <sup>ste</sup> helft 2024	1 <sup>ste</sup> helft 2023	1 <sup>ste</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2019
Totaal	207.878	238.286	237.911	198.705	215.314	276.985
Totaal FTE's van ABT	196	205	2017	205	255	264
Energieverbruik kWh/ FTE	1.061	1.162	1.096	969	844	1.049



## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



5.B.1. Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

### CO<sub>2</sub> uitstoot inventarisatie scope 3 emissies (reductie)

Van alle emissiebronnen uit scope 3 is globaal de CO<sub>2</sub>-emissie berekend. Per emissiebron is beschreven wat deze inhoudt en wat de emissie is per bron door ABT.

#### Downstream verbruik verkochte producten (1)

Invloed/ reductie: ABT heeft als ingenieursbureau invloed op deze downstream emissie door haar ontwerpen en adviezen. Bij een alternatieve constructie door o.a. gebruik van andere materialen en slank ontwerpen kan tot 20% bespaard worden op de CO<sub>2</sub> uitstoot.

*Dit kan oplopen tot 500 ton CO<sub>2</sub> per project. (Voor de komende 3 jaar willen we nog 5% CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren).*

Om de stap van energieneutrale naar milieuneutrale gebouwen te maken verschuift de focus steeds meer van energie- naar het materiaalgebruik van gebouwen en het minimaliseren van de milieubelasting van deze materialen.

Circa 50% tot 60% van de totale hoeveelheid bouw materiaal wordt gevormd door de draagconstructie, de bijdrage hiervan is dus substantieel.

Een belangrijke eerste stap naar duurzaam materiaalgebruik is het monitoren van de milieu-impact van de toegepaste (constructie)materialen in een ontwerp. Dit maakt het materiaalgebruik en de bijbehorende milieu-impact inzichtelijk en meetbaar. Het monitoren kan zowel op materiaal-, element- als gebouwniveau. Dit is dan ook het onderwerp gekozen voor de ketenanalyse.



Figuur 2: Nationaal militair museum

Doordat ABT een voor de CO<sub>2</sub> ladder "klein bedrijf is" is er één ketenanalyse opgesteld. Onderstaand de link naar de ABT-ketenanalyse "Duurzaam ontwerpen".  
<https://www.skao.nl/gecertificeerde-organisaties> (Klik op ABT B.V.)

#### Upstream Gekochte goederen en diensten (1)

Hieronder vallen de emissies als gevolg van aangekochte goederen en diensten. Voor ABT bestaat de aankoop vooral uit papier. De verwachting is dat de andere verbruiksgoederen zoals kleine kantoor toebehoren en koffie en thee in vergelijking tot de andere categorieën klein is.

*Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en de aanschaf van PrinterCopiers met een "Follow you systeem" (printopdracht wordt pas uitgevoerd bij het intypen van persoonlijke pincode) kunnen we de papieraankoop enigszins terugbrengen.*

*Het streven is om de komende jaren door het papierloze werken de CO<sub>2</sub> uitstoot nog meer te gaan reduceren (tot 5% reductie per jaar).*

*Hier is een reductie bereikt.*

*Uitstoot 1 ste helft 2019 = 1,60 ton CO<sub>2</sub>*

*Uitstoot 1ste helft 2023 = 0,42 ton CO<sub>2</sub>*

*Uitstoot 1ste helft 2024 = 0,64 ton CO<sub>2</sub>*

#### Upstream Transport gerelateerde activiteiten (4-7)

Bij ABT is de CO<sub>2</sub> uitstoot nihil als het gaat om het aanleveren van ingekochte materialen en / of producten. Binnen de categorie transport komt er wel een significante CO<sub>2</sub> uitstoot vrij bij zakelijk verkeer met de OV (valt nu onder scope 3 business travel) en het woonwerk verkeer met de prive auto's.

Het zakelijk verkeer met het OV bestaat uit OV-fiets, Trein, Tram, Metro, busreizen en Greenwheels met de NS businesscards. *Invloed/ reductie: Binnen ABT wordt het gebruik van de businesscards gestimuleerd door het niet meer mogen schrijven van zakelijke km met de prive auto als er een wisselwagen of businesscard beschikbaar is.*

*In juni 2021 hebben alle ABT een 1<sup>ste</sup> klas NS businesscard voor zakelijk en woonwerkverkeer met het OV ontvangen.*

*Om het gebruik van de fiets voor woon-/werkverkeer te stimuleren, is de kilometervergoeding voor de fiets in 2024 verhoogd. Daarmee is deze vergoeding nu gelijk aan die van de auto (fossiel).*

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024

The logo for ABT, consisting of the lowercase letters 'abt' in a bold, blue, sans-serif font, centered within a white shield-shaped background.

*Het streven was om de totale CO2-emissie komende drie jaar (2021-2023) met 1% te reduceren. Echter in April 2022 is door directie besloten dit streven te annuleren door de oproep aan alle ABT medewerkers om zoveel mogelijk op kantoor te werken. Hier is in grote getalen gehoor aangegeven.*

*Uitstoot 1ste helft 2019 = 130 ton CO2  
Uitstoot 1ste helft 2023 = 117,38 ton CO2  
Uitstoot 1ste helft 2024 = 66,24 ton CO2*

*Sinds 2022 meten we ook de CO2 uitstoot van woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (busreizen).*

*Uitstoot OV 1ste helft 2022 = 1,10 ton CO2  
Uitstoot OV 1ste helft 2023 = 1,44 ton CO2  
Uitstoot OV 1ste helft 2024 = 1,59 ton CO2*

### Upstream Afvalverwerking (12)

Binnen deze categorie valt de verwerking van het afval van de activiteiten van ABT. Het gaat hier vooral om kantooormateriaal. Papier, glas, huishoudelijk afval.

*Invloed/reductie: Door digitaal te gaan werken en beperkte kastruimte kunnen we het papierafval enigszins terugbrengen.*

*ICT zorgt dat verpakkingsmaterialen worden mee teruggenomen met de leverancier.*

*Voor de komende 3 jaar willen we 5% CO2 Uitstoot reduceren. Daarnaast zal er gexperimenteerd gaan worden met het meer scheiden van afval.*

*Uitstoot 1ste helft 2019 = 1,46 ton CO2  
Uitstoot 1ste helft 2023 = 0,81 ton CO2  
Uitstoot 1ste helft 2024 = 1,18 ton CO2*



Invalshoek C

**Transparantie**

## Samenvatting portefeuille eerste helft 2024



3.C.1 Het bedrijf communiceert structureel intern én extern over de CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van het bedrijf en de maatregelen in projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.

### Principes

De missie van ABT is: "het leveren van een creatieve en innovatieve bijdrage aan de kwaliteit en duurzaamheid van de gebouwde omgeving met respect voor de menselijke en natuurlijke normen en waarden." Deze missie vormt niet alleen de basis voor onze duurzame bedrijfsvoering, maar ook voor ons advieswerk, waarin duurzaamheid een belangrijke rol speelt. ABT wil een partner in duurzaamheid zijn!

Het milieubeleid is gestoeld op duurzaamheid en richt zich op:

- beperking van het energieverbruik in onze huisvesting
- gebruik van duurzame energie
- beperking van het papiergebruik
- beperking van de zakelijke mobiliteit
- gescheiden afvalstromen en milieuvriendelijke verwerking
- beperking watergebruik
- stimuleren van duurzaam bouwen in onze adviesdiensten.

De complete CO<sub>2</sub>-portefeuille is toegankelijk voor alle ABT-medewerkers. De benodigde documenten zijn gepubliceerd op de websites van ABT en SKAO. Duurzaamheid is booming binnen ABT waardoor hieraan veel aandacht in de ABT-nieuwsbrieven en publicaties wordt geschonken.

### Emissie inventarisatie eerste helft 2023

SCOPE 1	Gasverbruik	49,50 ton CO <sub>2</sub>
SCOPE 1	Emissie door het eigen wagenpark	13,09 ton CO <sub>2</sub>
SCOPE 2	Elektriciteitsverbruik	0,00 ton CO <sub>2</sub>
	Business travel Declaraties zakelijke km met privé-auto's	2,95 ton CO <sub>2</sub>
	Business travel OV reizen naar projecten	0,24 ton CO <sub>2</sub>
	Business travel Personenvervoer vliegtuig	13 ton CO <sub>2</sub>
	TOTALE CO <sub>2</sub> uitstoot	78,78 ton CO <sub>2</sub>

Energy Performance Indicator	CO <sub>2</sub> in ton	aantal FTE's	CO <sub>2</sub> uitstoot in ton/ FTE
CO <sub>2</sub> -uitstoot per FTE (Velp, Delft en Enschede)	78,78	196	0,40

SCOPE 3: Papierverbruik over 2022 (1-1-2023 tot 1-7-2023)	0,64 ton CO <sub>2</sub>
SCOPE 3: Afvalverwerking (1-1-2023 tot 1-2-2023)	1,18 ton CO <sub>2</sub>
SCOPE 3: Woon-werkverkeer privé auto's (1-1-2023 tot 1-7-2023)	65,08 ton CO <sub>2</sub>
SCOPE 3: Woon-werkverkeer OV (1-1-2023 tot 1-7-2023)	1,59 ton CO <sub>2</sub>
TOTALE CO <sub>2</sub> uitstoot	68,49 ton CO <sub>2</sub>

The logo for 'abt' is displayed in a bold, blue, lowercase sans-serif font. It is centered within a white shield-shaped graphic that has a thin grey border.

Invalshoek D

**Participatie**



## Invalshoek D: Participatie

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en / of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Sectorbreed CO<sub>2</sub>-reductieprogramma

Betonakkoord

De betonsector kan en wil duurzamer worden door meer samen te werken in de keten en met opdrachtgevers. Daarom is het Betonakkoord in het leven geroepen. Een nationaal ketenakkoord voor duurzame groei van de sector. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartner welke doelen en ambities gaat realiseren. In zeven uitvoeringsteams werken de ondertekenaars aan de concrete invulling van de doelen en ambities van de betonketen.

De deelnemers aan het Betonakkoord hebben voor 2021 contracteisen en gunningscriteria gedefinieerd om de milieu-impact onder een bepaald niveau te krijgen. Aan ingenieursbureau ABT is gevraagd te onderzoeken welke koploperwaarden met ingang van 2023 en 2025 in de contracteisen kunnen worden opgenomen.

4.D.1 Het bedrijf kan aantonen dat het initiatiefnemer is van ontwikkelingsprojecten die de sector bij de uitvoering van projecten faciliteren in CO<sub>2</sub>-reductie door het verbinden van de bedrijfsnaam aan het initiatief, door publicaties, door bevestiging van mede-initiatiefnemers.

ABT hoeft doorat ze een voor de CO<sub>2</sub> ladder "klein bedrijf" niet te voldoen aan deze eis. Echter er zijn meerdere ontwikkelingsprojecten waarbij ABT de initiatiefnemer is, waaronder:

CO<sub>2</sub>-arme beton

Eind 2023 zag een kubus klimaatnegatief beton het levenslicht. Het CO<sub>2</sub> arme beton is niet alleen sterk genoeg voor de zwaarste bouwconstructies, maar draagt ook bij aan een beter milieu. "Per saldo stoot dit mengsel geen tweehonderd kilo CO<sub>2</sub> per kuub uit, maar slaat het drie kilo CO<sub>2</sub> per kuub op." Het klimaatneutrale beton wordt uiterlijk in 2026 in productie genomen. De afgelopen jaren werd de CO<sub>2</sub>-impact van het beton van de woningcasco's overigens al met 44% gereduceerd. Dat beton – het Groene Voorbij Casco – wordt inmiddels toegepast in nieuwbouwprojecten.

Circulaire viaduct van consortium vici  
Rijkswaterstaat heeft het Circulaire viaduct van consortium ViCi samen met twee andere inschrijvers als hoogste beoordeeld! Wij gaan volle kracht vooruit met de ontwikkeling van een fysiek 1:1 prototype en zetten de volgende stap in de SBIR Circulaire viaducten en de transitie naar een circulaire economie. Consortium VICI bestaat uit Boskalis Nederland, Integraaljagers, Martens beton en ABT bv.

Schools by Circlewood

ABT is onderdeel van het consortium Schools by Circlewood. Schools by Circlewood (onderdeel van Circlewood) wil de kracht van hout gebruiken voor de scholen van vandaag en morgen, voor huidige en toekomstige generaties.

Houtkernmethodiek

In samenwerking met alle participanten is voor de scholen een Houtkernmethodiek ontwikkeld waarmee aan de programma-eisen van de verschillende integrale kindcentra (IKC's) invulling kan worden gegeven. Daarbij wordt gebruikt gemaakt van zoveel mogelijk in de fabriek vervaardigde duurzame bouwkundige en constructieve elementen. ABT is daarbij mede verantwoordelijk voor de ontwerpleiding, de bouwkundige/constructieve houtconstructies, de bouwkundige/constructieve modellering en principedetailering inclusief bouwfysica en brandveiligheid.

Prolock Filterscherm krijgt primeur bij versterking Lekdijk bij Salmsteke  
Het Prolock Filterscherm, de eerste succesvol ontwikkelde productinnovatie van het dijkversterkingsprogramma 'Sterke Lekdijk', wordt in 2024 over 800 meter toegepast bij Salmsteke. Hiermee wil Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) 'piping', een risico op bezwijken van een dijk, voorkomen. ABT ontwikkelde de oplossing samen met Mourik Infra, innovatiepartner van HDSR.

*Door de betrokkenheid bij deze onderzoeksprojecten wil ABT met de opgedane kennis meer toegevoegde waarde bieden aan relaties. Deze kennis wordt ook vertaald naar praktisch toepasbare oplossingen en gekoppeld aan BIM-modellen en overige software tools.*