



CO₂ prestatieladder ABT

Versie 0.1 | 31-12-2025



ABT BV

ABT Velp
Arnhemsestraatweg 358
6881 NK Velp

ABT Delft
Delftechpark 12
2628 XH Delft

ABT Enschede
Hengelsestraat 549
7521 AG Enschede

Auteur
KAM coördinator

Versie	beheer		
Versie nr.	Versie datum	Details	opsteller
0.1	31-12-2025	Definitief	KAM coördinator



Beschrijving van de rapporterende organisatie

Profiel: Wij zijn een groep ingenieurs met een perspectief om trots op te zijn. Wij werken aan projecten die ertoe doen, waarmee we grensverleggend creëren en beloften altijd waarmaken.

Wij zijn ABT

Onze missie (waartoe bestaat ABT): Wij zijn een onafhankelijk ingenieursbureau en werken aan de technisch beste ontwerpen voor gebouwen en infrastructuur. We realiseren ontwerpen voor nieuwbouw en herbestemmingsopgaven, waarbij we met een integrale blik de oplossingen vinden voor de maatschappelijke uitdagingen. Wij floreren bij ambitieuze uitdagingen om een duurzaam gebouwde omgeving te realiseren, in lijn met de Paris Proof 2050 ambitie.

1.1.

ABT is uitgegroeid tot een toonaangevend adviesbureau met vestigingen in Velp (hoofdkantoor), Delft en Enschede.

WINDBASE is een volledige dochter van ABT. De kernspecialiteit van WINDBASE is het ontwerpen van funderingen voor windturbines. Maar WINDBASE kan ook bestaande funderingsontwerpen van andere partijen beoordelen en waar mogelijk optimaliseren op kosten en kwaliteit.

1.2.

De directie van ABT en WINDBASE heeft zichzelf verplicht tot het naleven van de voorschriften conform SKAO CO₂-ladder Handboek 4.0. De emissie inventaris en de Carbon Footprint rapportage zijn opgesteld door de KAM Coördinator.

Energie- en CO₂ beleid

Ons beleid richt zich op:

- o onze CO₂-uitstoot jaarlijks te reduceren
- o ons wagenpark versneld te elektrificeren
- o het gebruik van groene stroom verder te vergroten
- o energieverbruik in gebouwen actief te verminderen
- o medewerkers te stimuleren om duurzaam te reizen

Daarnaast onderzoeken wij de mogelijkheden om:

- o batterijopslag in te zetten
- o extra zonnepanelen te plaatsen
- o restwarmte of energieflexibiliteit (netcongestiemitigatie) te benutten.

Het beleid maakt deel uit van ons jaarlijkse CO₂-managementsysteem en wordt voortdurend geëvalueerd.

Onze CO₂-voetafdruk

Voor het opstellen van de emissie inventarisatie van ABT voor 2025 wordt rekening gehouden met:

Scope 1 (directe emissies):

- Alle uitstoot die direct het gevolg is van eigen activiteiten, zoals de uitstoot van eigen wagenpark en eigen gasgebruik.
- Lekkages van koelmiddelen in eigen apparatuur.

Scope 2 (energie indirecte emissies):

- De indirecte emissies voor de energie die is ingekocht, bijvoorbeeld van een elektriciteitsbedrijf. De emissie vindt dan plaats bij het opwekken van de elektriciteit.

Directe emissies (scope 1) van 1-1-2025 tot 1-1-2026,

In de emissie-inventaris zijn onder scope 1 (brandstofverbruik) meegenomen:

- Aardgasverbruik kantoren Velp, Delft en Enschede = 80,19 ton CO₂
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (zakelijke ritten)= 14,38 ton CO₂
- Lekkages van koelmiddelen in eigen apparatuur = 0 ton CO₂.

Totale uitstoot CO₂ Scope 1 & 2 = 94,57ton

Indirecte emissies (scope 2), van 1-1-2025 tot 1-1-2026

In de emissie- inventaris onder scope 2 meegenomen:

- Elektriciteitsverbruik kantoren Velp, Delft en Enschede
- Elektriciteit (duale rapportage verplicht)
 - o location-based = 102,83 ton CO₂
 - o market-based (met onderbouwing GvO's) = 0 ton CO₂

Finale energieverbruik:

Energiebron	Locatie / Specificatie	Hoeveelheid	Eenheid
Gas	Velp	24.575	m ³
Gas	Delft	11.518	m ³
Gas	Enschede	1.484	m ³
Elektriciteit	Velp (incl. PV 2.780 kWh)	299.554	kWh
Elektriciteit	Delft (incl. PV 9.470 kWh)	92.352	kWh
Elektriciteit	Enschede	4.033	kWh
Vlootbrandstoffen	Benzine	3.708	liter
Vlootbrandstoffen	Diesel	1.233	liter



Inleiding

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 – Trede 1.

Het rapport beschrijft de voortgang die ABT in 2025 heeft geboekt op het gebied van CO₂-reductie, energiebesparing en de uitvoering van maatregelen zoals vastgelegd in het Plan van Aanpak CO₂-reductie Trede 1.

De rapportage heeft als doel om:

- transparantie te bieden over de gerealiseerde voortgang;
- inzicht te geven in de effectiviteit van de ingezette maatregelen;
- te beoordelen of de organisatie op koers ligt om haar doelstellingen te realiseren.

Samenvatting (managementsamenvatting)

In 2025 heeft ABT verdere stappen gezet in het verminderen van haar CO₂-uitstoot en energieverbruik.

De totale scope 1 en 2-uitstoot is met 10,05 % gedaald ten opzichte van het basisjaar 2024. Daarmee ligt de organisatie op koers om de vastgestelde kortetermijndoelstelling te behalen.

Er zijn geen grote afwijkingen geconstateerd die bijsturing noodzakelijk maken.

Doelstellingen (uit Plan van Aanpak)

1. CO₂-reductiedoelstelling (korte termijn)

In 2027 moet de totale CO₂ uitstoot zijn teruggebracht tot 71,77 ton.

Gas reductie van 84,44 naar 71,77 ton CO₂

Wagenpark reductie van 20,69 naar 0 ton CO₂

Dat is een reductie van: 31,74%.

De doelstelling is vastgesteld op basis van de CO₂-voetafdruk van het basisjaar en sluit aan bij vergelijkbare organisaties binnen de sector.

2. Energiebesparings- en duurzame-energiedoelstellingen

Hoofddoelen (Scope 1+2, market-based):

Gas: –2% in 2025 door optimalisatie; Velp –10% tot –15% in 2026 en 2027 door nieuwe klimaatinstallatie.

Basisjaar 2024 gasverbruik = 84,44 ton CO₂

- o 2025: gasverbruik ca. 82,75 ton CO₂ (– 2% vs 2024)
- o 2026: gasverbruik ca. 75,99 ton CO₂ (–10% vs 2024)

- o 2027: gasverbruik ca. 71,77 ton CO₂ (–15% vs 2024)

Resultaat 2025 is 80,19 ton CO₂, dit betekent een reductie van 4,26 ton. Dat betekent dat de -2% reductie is behaald.

Slim laden van elektrische voertuigen

≥ 30 % van alle EV-kWh wordt buiten piekuren geladen in 2027.

Pieken op de elektrische aansluiting worden met ≥ 20 % gereduceerd t.o.v. 2024.

100 % van de laadpunten in 2027 aangesloten op slimme laadinfrastructuur.

Elektrische voertuigen kunnen gelijktijdig laden zonder dat dit tot netproblemen leidt.

Subdoelen per activiteit:

Elektriciteit: 100% LED (Velp & Delft) eind 2025.

PV-uitbreiding Velp in 2026 (↑ autoconsumptie).

Wagenpark: naar 100% elektrisch – eigen mobiliteit 0 ton CO₂ 2027.

Wagenpark: naar 100% elektrisch – eigen mobiliteit 0 ton CO₂ 2027.

Verder elektrificeren van leasewagenpark

Basisjaar 2024 leasewagenpark = 8,81 ton CO₂

- o 2025: leasewagenpark = 6,2 ton CO₂ (–70% vs 2024)
- o 2026: leasewagenpark ≤0,44 ton CO₂ (– 95% vs 2024)
- o 2027: leasewagenpark = 0 ton CO₂ (–100% vs 2024)

Verder elektrificeren wisselwagenpark

Basisjaar 2024 wisselwagenpark = 9,48 ton CO₂

- o 2025: wisselwagenpark = 9,48 ton CO₂ (–0% vs 2024)
- o 2026: wisselwagenpark = 4,74 ton CO₂ (–50% vs 2024)
- o 2027: wisselwagenpark = 0 ton CO₂ (–100% vs 2024)

Verder elektrificeren projectwagenpark

Basisjaar 2024 projectwagenpark = 2,41 ton CO₂

- o 2025: projectwagenpark = 2,41 ton CO₂ (–0% vs 2024)
- o 2026: projectwagenpark = 1,20 ton CO₂ (–50% vs 2024)
- o 2027: projectwagenpark = 0 ton CO₂ (–100% vs 2024)

Er moet voor ons totale wagenpark in 2025 een reductie van 6,2 ton CO₂ t.o.v. 2024 zijn bewerkstelligd. Totale reductie eind 205 is 6,31 ton dit betekent dat de reductie is behaald.



3. Toelichting voortgang

De daling in CO₂-uitstoot is voornamelijk toe te schrijven aan:

- verdere elektrificatie van het wagenpark;
- verminderen gasverbruik
- Vervangen overgebleven verlichting voor led.

4. Voortgang maatregelen uit het plan van aanpak

De volgende acties waren gepland voor 2025.

Code	Maatregel	Doel	Eigenaar	Planning	Verwachte impact
A1	Leasebeleid EV-only	100% EV per 31-12-2026	HR/ ~~Fleetmanager~~	Q2-2024 beleid; Q4-2025 uitvoering	S1-mobiliteit → 0 ton CO ₂ (2026)
A2	Slim laden Velp (V1G)	≥30% laden buiten piek (2027)	SSC/ Facilitair	Ontwerp Q4-2025; live Q4-2026	Piekreductie, ↑ PV-autoconsumptie
A3	Thuisladen GvO + datakoppeling	Market-based 0 t borgen	HR/KAM	Q4-2025	Borgen Scope 2=0; betere datakwaliteit
B1	Stooklijnen optimaliseren + waterzijdig inregelen	–5% gas (2025)	Facilitair	Q3-2025	Lagere gasvraag 2025
B2	Vervanging klimaatinstallatie Velp	–10% tot –15% Velp-gas (2026/2027)	Holding (SSC)	Ontwerp Q4-2025; Uitvoering 2026	Structurele gasreductie
C1	LED- Velp & Delft	100% LED (2025)	Facilitair	Q2– Q4-2025	–3–5% kWh
C2	PV-uitbreiding Velp + omvormer-optimalisatie	+20% piek; ↑ autoconsumptie (2027)	Holding (SSC)	Q3-2026 start uitvoering	Minder netafname en pieken
D1	~~Submetering~~ + dashboards	Datakwaliteit en sturing (2027)	Holding (SSC)	Q3-2026 start uitvoering	Kwartaalsturing & ~~audittrail~~
C3	Gebruikerscampagne Laag-energetisch werken	Bewustwording	Communicatie	Q1-2027	Kwalitatieve impact

5. Effectiviteit van maatregelen

De reeds uitgevoerde maatregelen hebben een aantoonbaar effect gehad op het brandstofverbruik en het gasverbruik per FTE.

De elektrificatie van het wagenpark blijkt een effectieve maatregel en wordt in 2026 voortgezet.

6. Beoordeling voortgang (“op koers?”)

☐ Doelstellingen zijn gehaald

☒ Doelstellingen zijn nog niet gehaald, maar organisatie ligt op realistisch pad

☐ Bijsturing nodig

7. Toelichting:

Op basis van de gerealiseerde reductie en de geplande maatregelen is ABT op koers om de CO₂-reductiedoelstelling voor 2027 te behalen. De daling volgt de geplande lijn uit het plan van aanpak.

Corrigerende en aanvullende acties

Er zijn geen corrigerende maatregelen noodzakelijk.

Wel is besloten om in 2026 extra aandacht te besteden aan:

- verdere verduurzaming van mobiliteit

Conclusie en doorkijk naar volgend jaar

ABT in 2025 aantoonbare voortgang geboekt op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing. De ingezette koers wordt in 2026 voortgezet, met extra focus op structurele maatregelen die bijdragen aan verdere reductie.

Besluiten en acties voor 2026

Code	Maatregel	Doel	Eigenaar	Planning	Verwachte impact
A1	Leasebeleid EV-only	100% EV per 31-12-2026	HR/ ~~Fleetmanager~~	31-12-2026	S1-mobiliteit → 0 ton CO ₂ (2026)
A2	Slim laden Velp (V1G)	≥30% laden buiten piek (2027)	SSC/ Facilitair	live Q4-2026	Piekreductie, ↑ PV-autoconsumptie
B2	Vervanging klimaatinstallatie Velp	–10% tot –15% Velp-gas (2026/2027)	Holding (SSC)	Uitvoering 2026/2027	Structurele gasreductie
C2	PV-uitbreiding Velp + omvormer-optimalisatie	+20% piek; ↑ autoconsumptie	Holding (SSC)	Q2-2026	Minder netafname en pieken
D1	~~Submetering~~ + dashboards	Datakwaliteit en sturing	Holding (SSC)	Q3-2026	Kwartaalsturing & ~~audittrail~~

Relatie met overige documenten

Dit voortgangsverslag is opgesteld in samenhang met:

- het Plan van Aanpak CO₂-reductie (Trede 1);
- de emissie-inventaris scope 1 en 2;
- de Energiebalans – Energiebeoordeling - Flexibiliteitsanalyse
- het communicatieplan.

Publicatie

Dit voortgangsverslag is gepubliceerd op de organisatiepagina van de CO₂-Prestatieladder via *Mijn CO₂-Prestatieladder*.